**ОПИСАНИЕ** Тор Tec 4250 5W-30 – всесезонное маловязкое моторное масло на основе синтеза со специальным пакетом присадок. Формула разрабатывалась под самые современные нормы ЕВРО IV и V, для автомобилей с системой рециркуляции отработавших газов и с сажевым фильтром (DPF/CRT). Масло гарантирует замечательную защиту от износа, а также высокую устойчивость масляной пленки при любых условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к старению делает возможным максимальные интервалы смены. Низкая вязкость позволяет снизить расход топлива. Использовать только для дизельных двигателей.

**СВОЙСТВА**

- замечательная защита от износа

- предотвращает образование отложений в маслопроводе турбины

- замечательные пусковые качества

- оптимальная чистота двигателя

- высокая устойчивость масляной пленки

- уменьшенный расход топлива

- хорошие термоокислительные свойства

- отличные моющие и диспергирующие свойства

- поддерживает интеркулер в чистоте

- делает возможным крайне широкий спектр применения и выполняет наивысшие требования всемирных производителей грузовых автомобилей

- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)

**Спецификации и допуски:** ACEA E6 **●** ACEA E7 **●** API CI-4 **●** Deutz DQC IV-10 LA

Mack EO-N **●** MAN M 3477 **●** MB-Freigabe 228.51 **●** Renault Trucks RLD-2 **●** Renault Trucks RXD **●** Volvo VDS-3 **●** Scania LDF-4 **●** Scania Low Ash

**LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

Detroit Diesel DDC 93K218 **●** Mack EO-M Plus **●** Mack EO-N Plus **●** MAN M 3271-1 **●** MTU Typ 3.1 **●** MB 235.28 **●** Renault Trucks RLD **●** Voith Class B

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

Класс вязкости : 5W-30 SAE J300

Плотность при +15 °C : 0,855 g/cm³ DIN 51757

Вязкость при +40°C : 69,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при +100°C : 11,8 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

Индекс вязкости : 168 DIN ISO 2909

HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

Температура замерзания : - 48 °C DIN ISO 3016

Испаряемость (Noack) : 12 % CEC-L-40-A-93

Температура вспышки : 226 °C DIN ISO 2592

Щелочное число : 10,0 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : <= 1,0 г/100г DIN 51575

Цвет (ASTM) : L 3,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей согласно нормам IV евро и евро V с системой рециркуляции отработавших газов и с сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от рекомендаций производителя Top Tec 4250 5W-30 частично также в более старых грузовых автомобилях класса евро II и евро III. Не смешивать с маслами других производителей.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Соблюдайте рабочие инструкции производителя грузовика и двигателя при стандартной и увеличенной периодичности замены масла. Рекомендуется использовать только для дизельных двигателей.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Top Tec Truck 4250 5W-30 20л № продукта 3782

60л № продукта 3783

205л № продукта 3784

205л № продукта 22022**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**