**ОПИСАНИЕ** Тор Tec 4250 5W-30 – всесезонное маловязкое моторное масло на основе синтеза со специальным пакетом присадок. Формула разрабатывалась под самые современные нормы ЕВРО IV и V, для автомобилей с системой рециркуляции отработавших газов и с сажевым фильтром (DPF/CRT). Масло гарантирует замечательную защиту от износа, а также высокую устойчивость масляной пленки при любых условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к старению делает возможным максимальные интервалы смены. Низкая вязкость позволяет снизить расход топлива. Использовать только для дизельных двигателей.

**СВОЙСТВА**

 - замечательная защита от износа

 - предотвращает образование отложений в маслопроводе турбины

 - замечательные пусковые качества

 - оптимальная чистота двигателя

 - высокая устойчивость масляной пленки

 - уменьшенный расход топлива

 - хорошие термоокислительные свойства

 - отличные моющие и диспергирующие свойства

 - поддерживает интеркулер в чистоте

 - делает возможным крайне широкий спектр применения и выполняет наивысшие требования всемирных производителей грузовых автомобилей

 - низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)

 **Спецификации и допуски:** ACEA E6 **●** ACEA E7 **●** API CI-4 **●** Deutz DQC IV-10 LA

 Mack EO-N **●** MAN M 3477 **●** MB-Freigabe 228.51 **●** Renault Trucks RLD-2 **●** Renault Trucks RXD **●** Volvo VDS-3 **●** Scania LDF-4 **●** Scania Low Ash

 **LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

 Detroit Diesel DDC 93K218 **●** Mack EO-M Plus **●** Mack EO-N Plus **●** MAN M 3271-1 **●** MTU Typ 3.1 **●** MB 235.28 **●** Renault Trucks RLD **●** Voith Class B

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

 Класс вязкости : 5W-30 SAE J300

 Плотность при +15 °C : 0,855 g/cm³ DIN 51757

 Вязкость при +40°C : 69,0 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при +100°C : 11,8 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

 Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

 Индекс вязкости : 168 DIN ISO 2909

 HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

 Температура замерзания : - 48 °C DIN ISO 3016

 Испаряемость (Noack) : 12 % CEC-L-40-A-93

 Температура вспышки : 226 °C DIN ISO 2592

 Щелочное число : 10,0 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : <= 1,0 г/100г DIN 51575

 Цвет (ASTM) : L 3,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей согласно нормам IV евро и евро V с системой рециркуляции отработавших газов и с сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от рекомендаций производителя Top Tec 4250 5W-30 частично также в более старых грузовых автомобилях класса евро II и евро III. Не смешивать с маслами других производителей.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

 Соблюдайте рабочие инструкции производителя грузовика и двигателя при стандартной и увеличенной периодичности замены масла. Рекомендуется использовать только для дизельных двигателей.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Top Tec Truck 4250 5W-30 20л № продукта 3782

 60л № продукта 3783

 205л № продукта 3784

 205л № продукта 22022**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**