

### Описание

Синтетическая тормозная жидкость на основе эфиров гликоля, алкиленполигликолей и сложных эфиров гликоля. Она содержит ингибиторы, которые препятствуют коррозии металлических тормозных деталей и снижают окисление при повышенных температурах. Разработана специально для увеличения срока службы деталей в гидравлических системах тормозов и муфт транспортных средств. Тормозная жидкость обладает высокой температурой кипения при увлажнении и в состоянии поставки, благодаря этому обеспечивается надежное торможение и после определенного влагопоглощения при длительном сроке использования. Специальные промывочные средства от влаги способствуют защите от образования пузырьков пара.

### Свойства

- отличное поведение при низких температурах
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- заботится о высокой смазывающей способности всех подвижных деталей в гидравлическом тормозном контуре
- высочайшая термическая стабильность
- чрезвычайно высокая точка сухого и мокрого кипения
- отличная совместимость с эластомерами
- отличная защита от образования пузырьков пара
- пригодно к смешиванию и совместимо с высококачественными синтетическими тормозными жидкостями

### Спецификации / допуски

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925 Class 3 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J 1704

### Технические данные

Температура мокрого кипения согласно ERBP	> 155 °C ISO 4925.6.1
Цвет / внешний вид	amber, colourless
Водородный показатель	7-11,5 SAE J 1703
Температура кипения согласно ERBP	> 260 °C ISO 4925.6.1
Плотность при 20°C	1,01-1,07 г/мл
Температура вспышки	100 °C
Запах	mild
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	24 месяц



### Сфера применения

Отлично подходит для применения во всех дисковых и барабанных тормозных системах, а также сцеплениях в транспортных средствах, для которых предписана синтетическая тормозная жидкость этой спецификации. Тормозная жидкость подходит также для использования в тормозных системах с ABS.

### Указание:

Необходимо соблюдать спецификации изготовителей транспортных средств!

### Применение

Может применяться во всех традиционных устройствах для удаления воздуха из тормозной жидкости. Может смешиваться и совместима со всеми высококачественными, синтетическими тормозными жидкостями. Оптимальная продолжительность использования возможна только при использовании в несмешанном состоянии. Рекомендуется заменять тормозную жидкость в соответствии с предписаниями изготовителя транспортного средства.

**Осторожно:** Тормозная жидкость агрессивна по отношению к лакокрасочным покрытиям; при пролипании сразу же смыть большим количеством воды. Не использовать в центральных гидравлических системах на базе минеральных масел. Необходимо соблюдать предписания производителей автомобилей.

### Имеющиеся упаковки

250 мл пластиковая канистра 21155  
DE

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**