

### Описание

Удаляет отложения на форсунках и в камере сгорания. Повышает цетановое число. Устраняет затруднения в работе двигателя (например, стук на холостом ходу) и повышает легкость хода двигателя. Защищает топливную систему от коррозии. Уменьшает токсичность выхлопных газов. Также для использования в профилактических целях. Чистые двигатели потребляют меньше топлива и имеют пониженный выброс вредных веществ.

### Свойства

- повышает цетановое число
- повышает устойчивость работы
- уничтожает вибрацию дюз
- снижает отложения
- очищает топливную систему
- хорошая защита от коррозии
- гарантирует оптимальное сгорание
- высокая экономичность

### Технические данные

База	additives dissolved in carrier fluid
Плотность при 15°C	0,82 г/см <sup>3</sup>
Цвет / внешний вид	clear, slightly yellowish to slightly reddish
Температура вспышки	63 °C
Класс VbF	A III
Температура застывания	-35 °C
Запах	characteristic
Форма	liquid
Вязкость при 40°C	<7 мм <sup>2</sup> /с

### Сфера применения

Для всех дизельных двигателей для профилактического применения, а также для применения при возникновении проблем

Применяется на автомобилях без погружных топливных насосов. Рекомендуемое количество для применения 500 мл.□

### Применение

#### Профилактическое применение:□

Добавка в дизельное топливо при техническом осмотре.□



#### Проблемно-ориентированное применение:□

Отсоединить всасывающий и отводящий топливопровод и ввести в промывку дизеля. Запустить двигатель. Дать двигателю поработать на различных оборотах и выключить его прежде, чем емкость опорожнится. Снова подсоединить топливопроводы к топливной системе и проверьте на герметичность. В случае сильного загрязнения при необходимости повторить процесс очистки.

#### Имеющиеся упаковки

500 мл жестяной баллончик	1912
	D-RUS-UA
50 л бочка из черной пластины	2524
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**