**ОПИСАНИЕ** Высокопроизводительное полностью синтетическое трансмиссионное масло с экстремальными свойствами. При самых тяжелых условиях эксплуатации и больших колебаниях температур гарантирует безупречное функционирование агрегатов. Отличная антикоррозионная защита и защита от износа. Уменьшает шумность агрегатов.

**СВОЙСТВА** - хорошая стабильность вязкости

* хорошо воспринимает давление
* минимизирует износ
* нейтрально к материалам уплотнений

**СПЕЦИФИКАЦИИ** Имеет следующие допуски и спецификации:

API GL 4/5
API MT-1
Cоответствует:
ZF TE-ML 02B/05B/12L/12N/16F/17B/19C/21B

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс SAE | :  | 75W-90 SAE J306 |
| Плотность при 15°С | :  | 0,870 г\см³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | :  | 106,0 мм²\с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | :  | 15,5 мм²\с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -40°C (brookfild) | :  | < 150000 мПа\с ASTM D 2983-09 |
| Индекс вязкости | :  | 155 DIN ISO 2909 |
| Температура застывания | :  | -45°С |
| Температура вспышки | :  | 200 °C DIN ISO 2592 |
| Цвет по ASTM | :  | L1,5 DIN ISO 2049 |
| Стойкость пены при 24°С | :  | 0\0 мл ISO 6247 |
| Стойкость пены при 93,5°С | :  | 0\0 мл ISO 6247 |

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Для редукторов стационарных и подвесных лодочных двигателей нужен высококачественный смазочный материал. Для разнообразных приводов. Превосходит наивысшие тестовые требования наиболее крупных производителей трансмиссий.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Обращайте внимание на предписания изготовителей лодок и двигателей.

 **ФАСОВКА**

 250 мл Артикул 25037 GB-DK/N-FIN-S-RUS
 20 л Артикул 25040

PI 1/17/03/2016