

Свойства

- лёгкий ход мотора
- превосходная чистота двигателя
- отличная защита от износа
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность
- оптимальная стабильность к старению
- отличное поведение при (высоких) температурах
- долгий срок жизни мотора
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

Спецификации / допуски

ACEA C3 • API SP • MB-Approval 229.52

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

MB 229.51 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	65,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	13,2 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	<= 6200 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	200 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	9,4 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 г/100г DIN 51575

Технические данные

Цвет по шкале (ASTM) L3,5
DIN ISO 2049

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21846 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	21847 BOOKLET
60 л бочка из черной пластины	21848 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.