



### Описание

Высокоэффективное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза с современной технологией присадок. Разработано специально для морского применения. Обеспечивает отличную защиту от износа и коррозии, а также максимальную чистоту двигателя. Соответствует требованиям ведущих производителей двигателей. Испытано с катализатором и турбоагнетателем.

### Свойства

- высокая защита от износа
- высокая чистота мотора
- быстро смазывает
- отличная защита от коррозии
- надёжный холодный пуск
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- пригодно для бензиновых и дизельных двигателей с турбоагнетателями и без них

### Спецификации / допуски

ACEA A3/B4, E7 • API SL • API CI-4 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel • Deutz DQC III-10 • MAN M 3275-1 • Mercury Marine • MTU Typ 2 • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Yamaha

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	94 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	160 DIN ISO 2909

### Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Для всех бензиновых и дизельных двигателей для морского применения. Особо подходит для сильно нагруженных лодочных двигателей.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же лодки. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	25012 D-BOOKLET
5 л пластиковая канистра	25013 D-BOOKLET
20 л пластиковая канистра	25060 D-GB
60 л бочка из черной пластины	25014 D-GB
205 л бочка из черной пластины	25075 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться**

**Информация к продукту**  
Marine 4T Motor Oil 10W-40

PI 33/12/09/2022



только для не обязывающей рекомендации.