**ОПИСАНИЕ** TopTec Truck 4050 10W-40 – это всесезонное моторное масло, разработанное специально, исходя из недавних положений по выхлопным газам нормативного документа о вредных веществах Euro IV и Euro V, с дополнительной обработкой выхлопных газов и фильтром для частичек сажи (DPF/CRT). Комбинация нетрадиционных основных масел с технологией синтеза и новейшими присадками гарантируют моторное масло, которое великолепно защищает от износа и обеспечивает оптимальную чистоту двигателя. Рекомендуется использовать только для дизельных двигателей.

**СВОЙСТВА**

- оптимальная устойчивость смазочной пленки, высокая защита от износа

- предотвращает образование отложений в впускной системе турбонагнетателя

- предотвращает «bore polishing»

- широкая область рабочих температур

- великолепные характеристики при холодном запуске

- великолепная устойчивость к срезанию и старению

- совместимо с задним ходом

- отличные детергентные и дисперсантные свойства

- поддерживает идеальную чистоту охладителя надувного воздуха

**Спецификации и допуски:** ACEA E6 **●** ACEA E7 **●** ACEA E9 **●** API CI-4 **●** Deutz DQC III-10 LA **●**

Mack EO-N **●** MAN M 3477 **●** MB-Freigabe 228.51 **●** Renault Trucks RGD

Renault Trucks RLD-2 **●** Renault Trucks RXD **●** Volvo CNG **●** Volvo VDS-3

**LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

Caterpillar ECF-1-a **●** Cummins CES 20076 **●** Cummins **●** CES 20077

DAF HP2 **●** Deutz DQC IV-10 LA **●** JASO DH-2 **●** Mack EO-M Plus **●** MAN M 3271-1

MB 226.9 **●** MTU Typ 3.1

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

Класс вязкости : 10W-40 SAE J300

Плотность при +15 °C : 0,860 g/cm³ DIN 51757

Вязкость при +40°C : 91,5 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при +100°C : 14,1 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

Вязкость при -30°C (CCS) :<= 7000 мПас ASTM D 5293

Индекс вязкости : 159 DIN ISO 2909

HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

Температура замерзания : - 33 °C DIN ISO 3016

Испаряемость (Noack) : 7,7 % CEC-L-40-A-93

Температура вспышки : 240 °C DIN ISO 2592

Щелочное число : 10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : 1,0 г/100г DIN 51575

Цвет (ASTM) : L 3,0 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Специально для дизельных двигателей грузовых автомобилей, подверженных

ПРИМЕНЕНИЯ высокой нагрузке, в соответствии с нормативным документом по выхлопным газам Euro IV с дополнительной обработкой выхлопных газов и фильтром для частичек сажи (DPF/CRT). Масло TopTec Truck 4050 совместимо с задним ходом и, таким образом, может использоваться также и в старых грузовых автомобилях с классом вредных веществ Euro II и Euro III в несмешанном состоянии

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Соблюдайте рабочие инструкции производителя грузовика и двигателя при стандартной и увеличенной периодичности замены масла. Рекомендуется использовать только для дизельных двигателей.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Top Tec Truck 4050 10W-40 5л № продукта 2232

20л № продукта 3794

205л № продукта 3798

205л № продукта 22023**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

PI 29/15/11/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**