



### Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами премиум-класса. Отлично защищает от износа благодаря комбинации базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками, снижает расход масла и топлива, поддерживает двигатель в чистоте и заботится о быстрой смазке двигателя.

### Свойства

- высокая надежность смазки
- отличная защита от износа
- долгий срок жизни мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- отличное поведение при (высоких) температурах
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- оптимальная стабильность к старению
- высокая чистота мотора

### Спецификации / допуски

ACEA E9 • API CK-4 • Cummins CES 20086 • Ford WSS-M2C 171-F1

### Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	86 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909

### Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	10 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Для азиатских и американских дизельных легковых автомобилей и пикапов. Специально подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких требований к двигателю.

### Применение

Оптимально для современных японских и американских дизельных автомобилей особо малой грузоподъемности с открытым кузовом и легковых автомобилей. Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21330 D-BOOKLET
4 л пластиковая канистра	21331 D-BOOKLET
5 л пластиковая канистра	21332 D-BOOKLET
20 л пластиковая канистра	21333 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	21334 D-GB

# Информация к продукту

## Special Tec AA 5W-40 Diesel

PI 27/09/23/2024



### Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины 20425  
D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**