

Описание

Специальная, высокоэффективная комбинация активных веществ из растворимых в масле детергентов и термически стабильных диспергаторов для быстрого и простого извлечения черного шлама и других продуктов сгорания из двигателя и поддона картера. Камера сгорания бензинового двигателя содержит продукты полного или частичного сгорания. Большинство продуктов сгорания выбрасываются через выхлопную систему, но небольшое количество отработавших газов (так называемый blow-by-gas) попадает в картер и, тем самым, в моторное масло. Частично сгоревшее топливо плохо растворяется в масле и является одной из причин образования шлама и лака на металлических поверхностях. Смазочное масло в присутствии кислорода и азота при высокой температуре образует нерастворимые продукты окисления, которые, в свою очередь, способствуют образованию шлама и отложений. Более того, в дизельном двигателе в камеру сгорания вносится сера, которая сгорает до SO₂ и SO₃ и вместе с водой от сгорания в двигателе топливно-воздушной смеси образует сернистую или серную кислоту. Эти продукты, которые сначала еще находятся в зоне поршневых колец вместе с сажей и остатками низкомолекулярного окисленного топлива и уже там демонстрируют отрицательные свойства, переносятся прорвавшимися в картер отработавшими газами или же моторным маслом вниз в картер коленчатого вала и образуют там отложения и лак или же вызывают ржавчину и износ.

Свойства

- снижает отложения
- удаляет чёрный шлам
- очищает масляные каналы, отверстия и ситечки
- простое применение
- предотвращает дорогие ремонты
- экономично
- предотвращает недостаточную смазку
- предотвращает спекание продуктов горения

Технические данные

База	additives and carrier fluid
Цвет / внешний вид	brown
Температура вспышки	63 °C
Температура застывания	-35 °C
Запах	characteristic
Форма	liquid
Вязкость при 40°C	38 mm ² /s



Технические данные

Плотность при 15°C 0,887 g/cm³

Сфера применения

Специально для зашлакованных бензиновых и дизельных двигателей во всех областях применения. Можно без опасений использовать в автомобилях, которые оборудованы зубчатыми ремнями, работающими в масле.

Внимание!

Не подходит для применения в мотоциклах с муфтой сцепления, работающей в масле!

Применение

Банки на 300 мл достаточно для двигателей с объемом заправляемого масла до 5 л. После добавления проехать прилб. 200 км, как обычно, при этом следует избежать работы двигателя на полном газу. Затем заменить моторное масло и масляный фильтр. В случае экстремальных загрязнений повторить очистку. При необходимости очистить находящуюся в картере масляную сетку. Можно использовать перед каждой заменой масла.

Имеющиеся упаковки

300 мл жестяной баллончик 1990
D-RUS-UA

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.