**ОПИСАНИЕ** Тор Tec 4 100 - это HC–синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, оснащенных двойной системой нейтрализации отработавших газов согласно экологическим нормам EURO IV и без неё. Соответствует самым последним требованиям BMW и Mercedes-Benz с сажевым фильтром. Значительно усилена стойкость базового масла к окислению и применен уникальный пакет присадок, полностью свободный от соединений серы, фосфора и хлора. Масло совместимо со специфическими системами нейтрализации и обеспечивает минимальные выбросы вредных веществ. Позволяет реализовывать интервалы замены масла до 30.000 км.

**СВОЙСТВА**

* быстрое поступление масла к трущимся деталям при низких температурах, обеспечивает отличный пуск холодного двигателя
* очень высокая защита двигателя от износа
* экономия топлива, сокращает вредные выбросы
* стабильно к старению
* обеспечивает чистоту двигателя
* протестировано для использования в автомобилях с каталитическим нейтрализатором выхлопных газов и турбодвигателях
* не смешивают со стандартными моторными маслами

**Спецификации и допуски:**

ACEA C3 ● API SN ● API CF ● BMW Longlife-04 ● Ford WSS-M2C 917-A

● MB-Freigabe 229.31 ● Porsche A40 ∙● VW 502 00 ● VW 505 00 ● VW 505 01

**LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где прописаны следующие спецификации:**

ACEA A3 ● ACEA B4 ● Fiat 9.55535-H2 ● Fiat 9.55535- M2 ● Fiat 9.55535-S2

● Renault RN 0700 ● Renault RN 0710

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

Класс вязкости : 5W-40 SAE J300

Плотность при +15 °C : 0,855 g/cm³ DIN 51757

Вязкость при +40°C : 88 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при +100°C : 14,3 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

Индекс вязкости : 169 DIN ISO 2909

HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

Температура замерзания : - 42 °C DIN ISO 3016

Испаряемость (Noack) :9,5 % CEC-L-40-A-93

Температура вспышки : 232 °C DIN ISO 2592

Щелочное число : 7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : <= 0,8 г/100г DIN 51575

Цвет (ASTM) : L 2,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Моторное масло для самых современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Специально предназначено для использования в высоконагруженных двигателях и для длительных интервалов смены масла. Для моторов EURO IV, оснaщенных дополнительными устройствами нейтрализации выхлопных газов.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Соблюдайте инструкции автопроизводителей. Оптимальная эффективность,

достигается при использовании чистого, несмешанного продукта.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Top Tec 4100 5W-40 1л № продукта 7500

4л № продукта 7547

5л № продукта 7501

20л № продукта 3702

60л № продукта 3703

60л № продукта 22007**\***

205л № продукта 3704

205л № продукта 22018**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

PI 24/19/05/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**