

### Описание

Высокоэффективное моторное масло на основе отборных минеральных масел. Заботится об оптимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Разумеется, обеспечивает надежную смазку, оптимальное шумоглушение и низкий уровень износа. Испытано с катализатором.

### Свойства

- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- низкие потери на испарение
- оптимальная смазка в экстремальных условиях применения
- гарантирует низкое потребление масла

### допуски

ACEA A3 • API SG • API SJ

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	90 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Индекс вязкости	159 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	13 % CEC-L-40-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575



### Технические данные

Цвет по шкале (ASTM)

L 4,0

DIN ISO 2049

### Сфера применения

Разработано для четырехтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые подвергаются нормальным и повышенным условиям эксплуатации.

### Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей двигателей.

**Указание: Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.**

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 1618

D-BOOKLET

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**