**ОПИСАНИЕ** Современное легкое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателя без сажевого фильтра (DPF). Комбинация нетрадиционных базовых масел на основе технологии НС-синтеза с самыми новыми присадочными технологиями моторному маслу низкий расход топлива и масла, быстрое поступление к деталям двигателя, крайне низкий износ двигателя. В зависимости от предписания производителя, возможно реализовать смены от до 40.000 км.

**СВОЙСТВА**

- легкий ход двигателя

- быстрое поступление масла при низких температурах

- оптимальное давление при всех оборотах

- высокая смазочная безопасность при высоких и низких температурах

- высокая термоокислительная стабильность и устойчивость к старению

- экономит бензин и сокращает вредные выбросы

- длительные интервалы замены с хорошей защитой от износа

- отличная чистота двигателя

- испытано на совместимость с катализаторами и турбонаддувом

- смешивается и совместимо со стандартными моторными маслами

**Спецификации и допуски:** ACEA A3 **●** ACEA B4 **●** API SN **●** API CF **●** BMW Longlife-01 **●** MB-Freigabe 229.5 **●** Porsche A40 **●** Renault RN 0700 **●** Renault RN 0710 **●** VW 502 00 **●** VW 505 00

**LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

Chrysler MS-10725 **●** Chrysler MS-10850 **●** Fiat 9.55535-H2 **●** Fiat 9.55535-M2 **●**

Fiat 9.55535-N2 **●** Fiat 9.55535-Z2 **●** Opel GM-LL-B-025 **●**

Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 **●** Peugeot Citroen (PSA) B71 2296

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

Класс вязкости : 5W-40 SAE J300

Плотность при +15 °C : 0,855 g/cm³ DIN 51757

Вязкость при +40°C : 80,5 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при +100°C : 14,0 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

Индекс вязкости : 180 DIN ISO 2909

HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

Температура замерзания : - 45 °C DIN ISO 3016

Испаряемость (Noack) : 10,0 % CEC-L-40-A-93

Температура вспышки : 232 °C DIN ISO 2592

Щелочное число : 11,3 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : 1,0 г-1,6/100г DIN 51575

Цвет (ASTM) : L 3,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Оптимально подходит для современных бензиновых многоклапанных двигателей с турбонаддувом.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Соблюдайте инструкции автопроизводителей. Оптимальная эффективность,

достигается при использовании чистого, несмешанного продукта.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Leichtlauf High Tech 5W-40 1л № продукта 8028/3863

5л № продукта 8029/3864

20л № продукта 3867

60л № продукта 3868

205л № продукта 3869

205л № продукта 22028**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

PI 24/04/10/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**