**ОПИСАНИЕ** Современное легкое моторное масло движения высшего класса для круглогодичного применения в бензиновых и дизельных двигателя без сажевого фильтра (DPF). Комбинация нетрадиционных базовых масел на основе технологии НС-синтеза с самыми новыми присадочными технологиями моторному маслу низкий расход топлива и масла, быстрое поступление к деталям двигателя, крайне низкий износ двигателя. В зависимости от предписания производителя, возможно реализовать смены от до 40.000 км.

**СВОЙСТВА**

 - легкий ход двигателя

 - быстрое поступление масла при низких температурах

 - оптимальное давление при всех оборотах

 - высокая смазочная безопасность при высоких и низких температурах

 - высокая термоокислительная стабильность и устойчивость к старению

 - экономит бензин и сокращает вредные выбросы

 - длительные интервалы замены с хорошей защитой от износа

 - отличная чистота двигателя

 - испытано на совместимость с катализаторами и турбонаддувом

 - смешивается и совместимо со стандартными моторными маслами

 **Спецификации и допуски:** ACEA A3 **●** ACEA B4 **●** API SN **●** API CF **●** BMW Longlife-01 **●** MB-Freigabe 229.5 **●** Porsche A40 **●** Renault RN 0700 **●** Renault RN 0710 **●** VW 502 00 **●** VW 505 00

 **LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

 Chrysler MS-10725 **●** Chrysler MS-10850 **●** Fiat 9.55535-H2 **●** Fiat 9.55535-M2 **●**

 Fiat 9.55535-N2 **●** Fiat 9.55535-Z2 **●** Opel GM-LL-B-025 **●**

 Peugeot Citroen (PSA) B71 2294 **●** Peugeot Citroen (PSA) B71 2296

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

 Класс вязкости : 5W-40 SAE J300

 Плотность при +15 °C : 0,855 g/cm³ DIN 51757

 Вязкость при +40°C : 80,5 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при +100°C : 14,0 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

 Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

 Индекс вязкости : 180 DIN ISO 2909

 HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

 Температура замерзания : - 45 °C DIN ISO 3016

 Испаряемость (Noack) : 10,0 % CEC-L-40-A-93

 Температура вспышки : 232 °C DIN ISO 2592

 Щелочное число : 11,3 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : 1,0 г-1,6/100г DIN 51575

 Цвет (ASTM) : L 3,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Оптимально подходит для современных бензиновых многоклапанных двигателей с турбонаддувом.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Соблюдайте инструкции автопроизводителей. Оптимальная эффективность,

 достигается при использовании чистого, несмешанного продукта.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Leichtlauf High Tech 5W-40 1л № продукта 8028/3863

 5л № продукта 8029/3864

 20л № продукта 3867

 60л № продукта 3868

 205л № продукта 3869

 205л № продукта 22028**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

PI 24/04/10/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**