



## Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Разработано для высоких требований Audi, Porsche, Seat, Skoda и VW. Смазочный материал Longlife IV благодаря пониженной вязкости заботится об отличных пусковых качествах в холодных условиях и повышает КПД двигателя. По сравнению с уже экономящим топливо Longlife III обеспечивает дополнительное снижение расхода в прибл. 1,5 %. Инновационная технология присадок обеспечивает великолепную защиту от износа, отличную чистоту двигателя и повышенную устойчивость к окислению. Становятся возможными чрезвычайно длительные интервалы замены масла (продление сервисных интервалов и т.п.).

## Свойства

- отличная защита от износа
- повышает устойчивость работы
- превосходное поведение при холодном старте
- высочайшая экономия топлива
- отличная устойчивость к окисляции
- Оптимальная защита при использовании топлива E10
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- Сокращает время запуска

## Спецификации / допуски

ACEA C5 • Ford WSS-M2C 956-A1 • Porsche C20 • VW 508 00 • VW 509 00

## Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,845 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	40 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,1 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	180 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016

## Технические данные

Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	9,2 мг KOH/г DIN ISO 3771
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Сульфатная зола	≤ 0,8 % DIN 51575
Цвет / внешний вид	greenish
Масляная основа	Advanced Full Synthetic

## Сфера применения

Для различных автомобилей Audi, Porsche, Seat, Skoda и VW. Использовать только в бензиновых и дизельных двигателях, включая сажевые фильтры, (например, TSI, TFSI, TDI) в которых требуется смазочный материал стандарта VW 508 00/509 00 или Porsche C20. Испытано с турбодвигателем и катализатором. Не обладает обратной совместимостью.

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля!

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20787 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	20788 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20789 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	20782 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	20783 D-GB

## Top Tec 6200 0W-20

### Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины 20785  
D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**