**ОПИСАНИЕ** Тор Tec 4300 - НС-синтетическое современное, малозольное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования. Представляет собой комбинацию НС-синтетических базовых масел и новейшего комплекса присадок, гарантирует отличную защиту от износа, сниженное потребление топлива и уменьшенный расход масла. Обеспечивает отличную прокачку по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра (DPF). В зависимости от инструкции производителя возможно реализовать интервалы замены до 40.000 км. Тор Tec 4300 отлично подходит для использования в автомобилях, переоборудованных под использование природного и сжиженного газа (CNG/LPG).

**СВОЙСТВА** - легкий ход мотора

- удлиняет ресурс двигателя и отлично защищает от износа

- быстрая прокачиваемость при низких температурах

- оптимальное масляное снабжение при любых оборотах

- наивысшая надежность смазывания при высоких и низких температурах

- высокая стабильность к окислению и старению

- сокращает расход топлива, а также количество вредных веществ в выхлопе

- обеспечивает отличную чистоту мотора

- протестировано на двигателях с катализатором и турбонаддувом

- обеспечивает максимальную эффективность только в чистом, несмешанном с аналогичными продуктами виде

**Спецификации и допуски:** ACEA C2 **●** API SN

**LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

Fiat 9.55535-S1∙**●** Honda **●** ILSAC GF-3 **●** Mazda **●** Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 **●** Renault RN 0700 **●** Toyota

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ** Класс вязкости : 5W-30 SAE J300

Плотность при +15 °C : 0,850 г/см³ DIN 51757

Вязкость при +40°C : 60.5 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при +100°C : 10,3 mm²/s ASTM D 7042-04

Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

Индекс вязкости : 159 DIN ISO 2909

HTHS при 150°C :>= 2,9 мПас ASTM D 5481

Температура замерзания : - 39 °C DIN ISO 3016

Испаряемость (Noack) :9,7 % CEC-L-40-A-93

Температура вспышки : 230 °C DIN ISO 2592

Щелочное число : 7,4 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : <= 0,8 г/100г DIN 51575

Цвет (ASTM) : L 2,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Оптимально для самых современных дизельных двигателей и многоклапанных двигателей внутреннего сгорания с турбонаддувом и интеркулером, а также без них, с дизельным сажевым фильтром (DPF). Наряду с использованием в различных транспортных средствах из семейства Peugeot, Ситроен, Хонда, Тойота и Fiat может использоваться в автомобилях, требующих моторные масла такой спецификации.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Обращайте внимание на предписания производителей транспортных средств. Не рекомендуется смешивать с другими моторными маслами.

**ПРИЛОЖЕНИЕ Полная эффективность, а также защита дизельного фильтра частицы гарантируется только в несмешанном состоянии!**

**Важно: При замене масла, остаток старого продукта в масляной системе не должно составлять более 5%.**

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Top Tec 4300 5W-30 1л № продукта 3740/8030

5л № продукта 3741/8031

20л № продукта 3742

60л № продукта 3743

205л № продукта 3744 205л № продукта 22020**\***

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**