**ОПИСАНИЕ**  Super Diesel Additiv– это комбинация активных веществ с чистящими, диспергирующими и защитными свойствами. Разработанная для современных двигателей, горюче-смазочных материалов и условий эксплуатации, повышающая цетановое число. Содержащийся Lubricity Improver придает дизельному топливу с низким содержанием серы достаточную смазочную способность. Благодаря повышению воспламеняемости топливо в холодном состоянии лучше сжигается и в результате снижается загазованность выхлопными газами.

- обеспечивает чистоту и предотвращает отложения в топливной системе и

 **СВОЙСТВА** камере сгорания

 - поддерживает чистоту впрыскивающих форсунок, обеспечивает оптимальное сгорание в двигателе, что ведет к малому удельному расходу топлива и максимальной мощности двигателя

 - предотвращает пригорание и осмоление форсуночных игл

 - повышает смазочный эффект дизельного топлива с малым содержанием серы (low sulphur diesel согласно DIN EN 590) и защищает распределительный топливный насос от износа.

 - повышает цетановое число ДТ, и смягчает процесс сгорания

 - содержит антиоксидант и предотвращает коррозию

 - совместимость с любыми современными дизельными окислительными катализаторами.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ** Основа : комбинация присадок в жидкости-носителе

 Цвет : желто-коричневый

 Плотность при 15°C : 0,84 г/см3

 Класс опасности в

 соответствии с постановлением

 о горючих жидкостях : A III

 Темп. воспламенения : 63 °C

 Темп. каплепадения : -36 °C

**ОБЛАСТИ** Добавка к дизельному топливу для любых дизельных двигателей, а также

**ПРИМЕНЕНИЯ** для дизельных двигателей высокого давления, в легковых, грузовых автомобилях, тракторах, строительных машинах и для стационарных двигателей. Великолепно может использоваться для консервации двигателей при длительном простое в экстремальных условиях.

**ПРИМЕНЕНИЕ** - Повышение воспламеняемости, а также оптимизация смазочного эффекта благодаря Lubricity Performance обеспечивается при постоянной добавке к дизельному топливу с малым содержанием серы. При этом баночки объемом 250 мл достаточно для 75 л дизельного топлива, дозировка: 1:300.

 - Для обеспечения чистоты форсунок и защиты от коррозии присадка для дизеля Super с Lubricity Improver добавляется в дизельный бак легкового автомобиля через каждые 2000 км. пробега.

 - Канистры объемом 5 л и бочки объемом 50 л, для грузовых автомобилей, экспедиторских организаций, автобусных предприятий, промышленности. Дозировка к дизельному топливу в соотношении 1:300.

 - При длительном простое и консервации двигателей добавьте в дизельное топливо 1% присадки для дизеля Super. Соблюдайте предписания по консервации.

 - Присадку для дизеля Super можно добавлять в топливо в любое время, поскольку смешивание происходит естественным путем.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ**  Super Diesel Additiv

 250 мл № продукта 1991

PI 09/04/12

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.**