

Описание

Синтетическое высококачественное трансмиссионное масло с низкой вязкостью. Обеспечивает благодаря превосходной сдвиговой устойчивости высокий потенциал экономии топлива и оптимальную защиту от износа. Обеспечивает благодаря хорошим вязкостно-температурным свойствам максимальный комфорт переключения передач при любых условиях эксплуатации.

Свойства

- превосходный комфорт переключения передач при любых условиях эксплуатации
- гарантирует низкое потребление топлива
- превосходная стабильность
- отличная защита от износа
- отличная защита от коррозии
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- отличная синхронизация
- отличная устойчивость к окислению

Спецификации / допуски

API GL4

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Hyundai • Kia • VW G 052 171 • VW G 052 527

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	70W-75W SAE J306
Плотность при 15°C	0,845 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	30,8 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	5,9 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -55°C (Брукфилд)	< 150000 мПа•с ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	139 DIN ISO 2909
Температура застывания	< -60 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения



Специально для механических и автоматических коробок передач (DSG). Особенно рекомендовано к использованию в автомобилях Audi, Seat, Skoda и Volkswagen.

Применение

Перед применением тщательно взболтать. Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик	21359 D-GB-I-E-P
20 л пластиковая канистра	21360 BOOKLET
60 л бочка из черной пластины	21361 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.