

Описание

Высокоэффективное моторное масло на основе отборных минеральных масел. Заботится об оптимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Надежная смазка, оптимальное шумоподавление, а также минимальный износ также же само собой разумеются, как и мягкое включение и выключение сцепления и переключение. Испытано с катализатором.

Свойства

- отлично пригодно для „сырого“ сцепления
- проверено на катализаторах
- гарантирует низкое потребление масла
- оптимальная смазка при всех условиях применения
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- превосходная чистота двигателя
- высокая защита от износа

Спецификации / допуски

API SL • JASO MA2

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,860 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	89,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	13,6 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	6,4 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Сфера применения

Разработано для 4-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые подвергаются нормальным и повышенным условиям эксплуатации. Подходит для двигателей с муфтой сцепления, работающей в масле, и без нее.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	21862 D-BOOKLET
20 л пластиковая канистра	21864 D-GB
60 л бочка из черной пластины	21865 D-GB
205 л бочка из черной пластины	21866 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.