



Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами премиум-класса. Отлично защищает от износа благодаря комбинации базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками, снижает расход масла и топлива, поддерживает двигатель в чистоте и заботится о быстрой смазке двигателя.

Свойства

- высокая надежность смазки
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- оптимальная стабильность к старению
- отличная защита от износа
- долгий срок жизни мотора
- отличное поведение при (высоких) температурах
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- высокая чистота мотора

Спецификации / допуски

ACEA E7, E9, E11 • API CK-4 • Ford WSS-M2C 171-F1

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1 E • Detroit Diesel DFS 93K222 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	80,0 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	11,6 мм ² /с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	140 DIN ISO 2909

Технические данные

HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	9,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для азиатских и американских дизельных легковых автомобилей и пикапов. Специально подходит для длительных межсервисных интервалов и высоких требований к двигателю.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7614 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 л пластиковая канистра	7613 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 л пластиковая канистра	8423 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Информация к продукту

Special Tec AA 10W-30 Diesel

PI 31/04/30/2026



Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	21261 DE-EN
205 л бочка из черной пластины	7526 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.