**ОПИСАНИЕ** В камере сгорания бензинового двигателя содержится топливо и воздух, после зажигания и полного или частичного сгорания топлива остается нагар. Большинство продуктов сгорания уходит через выхлопную систему, однако небольшая часть в виде газа blow-by попадает в картер, в результате чего и в моторное масло.

 Частично сгоревшее топливо плохо растворяется в масле и поэтому является причиной образования лакового налета на внутренних металлических поверхностях двигателя.

 Смазочное масло в присутствии кислорода и азота под воздействием температуры образует нерастворимые продукты окисления, которые со своей стороны дополнительно способствуют образованию отстоя и отложений.

 В дизельных двигателях, кроме того, в камеру сгорания попадает сера, окисляющаяся до SO2 и SO3 и образующая с водой из продуктов сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе сернистую или серную кислоту.

 Эти продукты, находящиеся вначале еще в зоне поршневых колец вместе с сажей и низкомолекулярными остатками окисленного топлива и проявляющие уже там свои отрицательные свойства, переносятся вместе с газами blow by или с моторным маслом вниз в картер и образуют там отложения, лак или становятся причиной коррозии и износа.

 Промывочный раствор для масляного отстоя – это специальное, высокоэффективное соединение активных веществ из маслорастворимых детергентов и термоустойчивых дисперсантов для быстрого и простого удаления темного отстоя и других продуктов сгорания из двигателя и картера.

**СВОЙСТВА** - удаляет темный отстой

 - удаляет отложения на поршне, в частности в пазах поршневых колец

 - прочищает масляные каналы, отверстия и сетчатые фильтры

 - противодействует образованию лака на горячих металлических поверхностях

 - предотвращает агломерацию продуктов сгорания

 - предотвращает дефицит смазки

 - предотвращает дорогой ремонт двигателя

 - простое экономичное применение

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ** Основа : присадки/жидкость-носитель

 Цвет : темно-коричневый

Плотность при 20°C : 0,90 г/см3Вязкость при 20°C : 30 мм2/сек

 Темп. вспышки : 68 °C

 Темп. каплепадения : -35 °C

**ОБЛАСТИ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Специально для загрязненных бензиновых и дизельных двигателей в любой области.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Флакона объемом 300 мл достаточно для двигателей с объемом заполнения масла до 5 литров. После добавки необходимо поездить на привычной скорости около 100 – 300 км, причем следует избегать движения на полном газе, затем необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр.

 При чрезмерном загрязнении повторите чистку, при необходимости почистите ситечко, находящееся в масляной ванне. Промывочный раствор для масляного отстоя можно использовать перед каждой заменой масла.

 **Указание:**

 **Нельзя использовать для мотоциклов с муфтой, работающей в масле!**

 **ФАСОВКА**  300 мл № продукта 1990

PI 07/04/2016