**ОПИСАНИЕ** Специальная смесь растворителей с высокотехнологичными присадками для устранения типичных загрязнений в областях впускного коллектора, дроссельной заслонки и EGR-клапана. Растворяет и удаляет такие загрязнения как: масло, нагар, смолы. Восстанавливает подвижность частей и механизмов, сокращает расход топлива. Повышает надежность эксплуатации дизельных двигателей. Внимание: только для дизельных двигателей. Рекомендуется при регулярном техническом обслуживании. В том числе для двигателей с EGR-клапанами и сажевыми фильтрами.

**СВОЙСТВА** - быстрая и эффективная очистка

- не требует разборки

- экономичное простое использование

- используется для EGR и DPF

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ** Основа : растворители

Цвет : мутно-янтарный

Плотность : 0,831 г/см3   
Температура вспышки : < 21 о С  
Форма : жидкость\аэрозоль

Запах : Характерный

**ОБЛАСТИ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Удаляет загрязнения впускного тракта дизельного двигателя, мешающих нормальной работе. Использование рекомендуется при регулярном ТО, для предотвращения развития критичных загрязнений. Внимание: только для дизельных двигателей.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Обеспечить доступ к впускному тракту и распылить на загрязнения чистящую жидкость. Длинный зонд позволяет проникнуть в глубину впускного коллектора. Далее продолжить распыление короткими (по 2-3 секунды) интервалами, необходимо поддерживать около 2000 оборотов. При повышении оборотов более чем на 1000 об\мин распыление немедленно прекратить! Внимание: использовать только на работающем двигателе!

**ФАСОВКА**  400 мл. Артикул: 5168 D-GB-I-E-P

PI 10/16/03/2016