

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

Описание

Тиксотропная смесь из битума, синтетических смол, растворителей и специальных ингибиторов. После испарения остается вязко эластичная пленка, которая защищает от агрессивных воздействий окружающей среды и коррозии под действием соли для посыпки дорог. Обладает хорошими антикоррозионными защитными свойствами. Продукт является тиксотропным и тем самым может наноситься без капель. Это позволяет наносить более толстые слои за один рабочий проход.

Свойства

- хорошая защита от коррозии
- защищает от агрессивного действия среды
- отличная устойчивость
- укрытие от красочного тумана
- высокая устойчивость к стиранию
- защита от камнеударов

Технические данные

Полное высыхание	12 h
Устойчивость к температуре	-25 to 100 °C
Доля твёрдых частиц	56 % +/- 2
Запах	characteristic
Соляно-разбрызгивующий тест на устойчивость к коррозии	1000 h
Цвет / внешний вид	black
Толщина нанесения в сыром виде	400 – 500 µm
Температура обработки	15 - 25 °C
База	bitumen, resin
Производительность	2-3 m ² /l
Рекомендуемая температура хранения	10 - 30 °C
Форма	liquid, aerosol
Пропеллент	propane, butane
Устойчивость	min. 2 mm wet
Подвержено замерзанию	no
Температура вспышки	-97 °C DIN 53213 (Pensky-Martens, closed cup)
Водородный показатель	7 (20°C)
Минимальный срок годности в первоначально упакованной	36 Monate



Сфера применения

Подходит для покрытия поверхностей с лакокрасочным покрытием и без него на нижней части кузова автомобиля, а также колесных нишах для исправления или дополнения имеющихся покрытий.

Внимание!

После применения необходимо очистить клапан на баллоне, распыляя головкой вниз, пока не станет выходить только газ-вытеснитель!

Внимание

Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы! Не подлежит окрашиванию!

Применение

Обрабатываемые поверхности необходимо предварительно хорошо очистить. Ржавчину необходимо удалить. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.

Материал подходит наилучшим образом для применения при комнатной температуре. Баллон сильно потрясти. Когда шарик освободится, потрясти еще через прибл. 1 минуту. Держать баллон при распылении вертикально и распылять тонким слоем с расстояния в прибл. 20-30 см. С увеличением толщины слоя повышается износостойкость и противокоррозионная защита. Поэтому после короткого промежутка времени высыхания процесс распыления необходимо повторить 1 - 2 раза. Чтобы избежать образования теневых участков, аэрозольное антикоррозионное защитное покрытие кузова автомобиля необходимо распылять перекрестным способом.

Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоля 8056
D-RUS-UA

Unterbodenschutz Bitumen schwarz (Spray)

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.