

Описание

Тиксотропная смесь из битума, синтетических смол, растворителей и специальных ингибиторов. После испарения остается вязко эластичная пленка, которая защищает от агрессивных воздействий окружающей среды и коррозии под действием соли для посыпки дорог. Обладает хорошими антикоррозионными защитными свойствами. Продукт является тиксотропным и тем самым может наноситься без капель. Это позволяет наносить более толстые слои за один рабочий проход.



Свойства

- отличная устойчивость
- хорошая защита от коррозии
- защищает от агрессивного действия среды
- укрытие от красочного тумана
- высокая устойчивость к стиранию
- защита от камнеударов

Технические данные

База	bitumen, resin
Форма	liquid, aerosol
затвердевание / схватывание	evaporation of solvent
Плотность при 20°C	ca. 0,77 кг / л DIN 51757
Очистка	solvent (fresh), mechanical (dry)
доля твердого вещества, 3 ч при 120 °C	ca. 33 %
Устойчивость к температуре после затвердения	-25 - +80 °C
стойкий после отверждения (20 °C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Потребление	±0,2 at approx. 400 μm wet / m ²
Время образования плёнки при 20°C/65% относительной влажности	ca. 75 (±400 μm wet) мин
полное просыхание при 20 °C/65 % относительной влажности воздуха	ca. 2,5 (±400 μm wet) h
Испытания в солевой камере	> 480 (150 μm) мин DIN 50021
Цвет / внешний вид	black
Рекомендуемая температура хранения	10 - 30 °C

Технические данные

Минимальный срок годности в 60 месяц первоначально упакованной

Сфера применения

Подходит для покрытия поверхностей с лакокрасочным покрытием и без него на нижней части кузова автомобиля, а также колесных нишах для исправления или дополнения имеющихся покрытий.

Внимание!

После применения необходимо очистить клапан на баллоне, распыляя головкой вниз, пока не станет выходить только газ-вытеснитель!

Внимание

Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы! Не подлежит окрашиванию!

Применение

Обрабатываемые поверхности необходимо предварительно хорошо очистить. Ржавчину необходимо удалить. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.

Материал подходит наилучшим образом для применения при комнатной температуре. Баллон сильно потрясти. Когда шарик освободится, потрясти еще через прибл. 1 минуту. Держать баллон при распылении вертикально и распылять тонким слоем с расстояния в прибл. 20-30 см. С увеличением толщины слоя повышается износостойкость и противокоррозионная защита. Поэтому после короткого промежутка времени высыхания процесс распыления необходимо повторить 1 - 2 раза. Чтобы избежать образования теневых участков, аэрозольное антикоррозионное защитное покрытие кузова автомобиля необходимо распылять перекрестным способом.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.