

## Описание

### Особенно подходит для автомобилей Renault.

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Препятствует вредным отложениям, обеспечивает надежную смазку, максимальную защиту и высокую мощность. Обеспечивает быстрое снабжение маслом двигателя и турбоагнетателя.

## Свойства

- отличная смазывающая устойчивость
- быстро смазывает
- превосходное поведение при высоком давлении и сопротивление износу
- предотвращает возникновение отложений
- превосходная чистота двигателя
- оптимальная стабильность к старению
- гарантирует низкое потребление топлива
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях

## Спецификации / допуски

ACEA C3 • MB-Approval 226.52 • Renault RN 17

**Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:**

Renault RN 0700\* • Renault RN 0710\* • \*except Renault Sport/Alpine

## Технические данные

|                                                   |                                           |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)      | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Плотность при 15°C                                | 0,855 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                                 | 60,5 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                                | 10,3 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -35 °C (MRV)                         | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684               |
| Вязкость при -30 °C (CCS)                         | ≤ 6600 мПа•с<br>ASTM D5293                |
| Индекс вязкости                                   | 159<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS при 150 °C                                   | ≥ 2,9 мПа•с<br>ASTM D5481                 |
| Температура застывания                            | -39 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 9,7 %<br>CEC-L-40-A-93                    |



## Технические данные

|                      |                              |
|----------------------|------------------------------|
| Температура вспышки  | 230 °C<br>DIN ISO 2592       |
| Общее щелочное число | 7,4 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола      | ≤ 0,8 г/100г<br>DIN 51575    |
| Цвет по шкале (ASTM) | L2,5<br>DIN ISO 2049         |

## Сфера применения

Для всех бензиновых двигателей (кроме RS и Alpine), всех дизельных двигателей без сажевого фильтра, а также для дизельных двигателей с сажевым фильтром, начиная с 2018 модельного года. Подходит для турбодвигателей и двигателей с катализаторами.

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

## Имеющиеся упаковки

|                                |                    |
|--------------------------------|--------------------|
| 1 л пластиковая канистра       | 21402<br>BOOKLET   |
| 4 л пластиковая канистра       | 21403<br>BOOKLET   |
| 5 л пластиковая канистра       | 21404<br>BOOKLET   |
| 20 л пластиковая канистра      | 21399<br>D-BOOKLET |
| 20 л Bag in Box                | 21961<br>BOOKLET   |
| 60 л бочка из черной пластины  | 21400<br>D-GB      |
| 205 л бочка из черной пластины | 21401<br>D-GB      |

**Наша информация основывается на тщатель-**

ных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.