

Описание

Удаляет отложения на форсунках, впускных клапанах, свечах зажигания, а также в камере сгорания и предотвращает их повторное образование. Устраняет сложности запуска и неровную работу двигателя. Обеспечивает уход за всеми компонентами системы впрыска бензина. Защищает всю топливную систему от коррозии. Улучшает приемистость и повышает компрессию. Оптимизирует показатели токсичности выхлопных газов и повышает производительность двигателя. Чистые двигатели расходуют меньше топлива и снижают выброс вредных веществ.

Свойства

- снижает выхлоп вредных веществ
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- экономично за счёт точной дозировки
- гарантирует низкое потребление топлива
- удаляет нагар на впускных клапанах и камере сгорания
- очищает систему впрыска

Технические данные

База	additive mixture in liquid carrier
Цвет / внешний вид	light yellow, clear
Класс VbF	A II
Температура вспышки	> 61 °C
Температура застывания	-45 °C
Форма	liquid
Запах	characteristic
Вязкость при 40°C	<7 мм²/с
Плотность при 15°C	0,7989 г/мл

Сфера применения

Для всех бензиновых двигателей, всех видов бензинового топлива и условий эксплуатации. Подходит для всех систем впрыска бензина, как для систем впрыска во впускной коллектор, так и для систем прямого впрыска и комбинированных систем. Используется в профилактических целях или для устранения проблем. Для непосредственного добавления в топливный бак. Испытано с турбоагнетателем и катализатором.

Применение

300 мл достаточно на 70 л топлива. Обладает длительным действием на 2000 км пробега. Можно примешивать к топливу в любой момент времени, так как смешивание происходит самостоятельно. При повторном возникновении проблем повторить

обработку.

Имеющиеся упаковки

50 л бочка из черной пластины	5113 DE-EN
195 л бочка из черной пластины	4036 DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

