

Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами премиум-класса. Отлично защищает от износа благодаря комбинации базовых масел на основе технологии синтеза в сочетании с самыми современными присадками, снижает расход масла и топлива, поддерживает двигатель в чистоте и заботится о быстрой смазке двигателя.

Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- лёгкий ход мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая надежность смазки
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- стабильно к переменным нагрузкам
- отличная защита от износа
- снижает выхлоп вредных веществ
- снижает потребление топлива
- отличное поведение при (высоких) температурах
- долгий срок жизни мотора
- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах

Спецификации / допуски

API SQ • ILSAC GF-7A

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Fiat 9.55535-CR1 • Ford • GM • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

Технические данные

Класс вязкости SAE	10W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,870 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	71,0 мм ² /с DIN 51562
Вязкость при 100°C	10,5 мм ² /с DIN 51562
Вязкость при -30 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684



Технические данные

Вязкость при -25 °C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	135 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	< 3,5 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,3 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,85 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Оптимально подходит для современных бензиновых двигателей азиатских и американских производителей с многоклапанной технологией, турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха (LLK) и без него. Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л	21336
пластиковая канистра	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 л	21337
пластиковая канистра	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Имеющиеся упаковки

5 л	21338
пластиковая	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-
канистра	HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-
	SK-SV-TR-UK-ZH

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.