



Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Оптимизирует расход топлива. Заботится об отличных пусковых качествах в холодных условиях, оптимальной защите от износа и превосходной чистоте двигателя. Инновационная технология присадок минимизирует преждевременное зажигание на низких оборотах (Low Speed Pre-Ignition / LSPI) и за счет этого увеличивает срок службы двигателя. Превосходно подходит для длительных межсервисных интервалов замены масла и высоких нагрузок на двигатель.

Свойства

- Снижение преждевременного зажигания на низких оборотах (LSPI) или стохастического преждевременного зажигания (SPI)
- гарантирует низкое потребление топлива
- отличная защита от износа
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях

Спецификации / допуски

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	60 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	≤ 6600 мПа•с ASTM D 5293

Технические данные

Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	9 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально разработано для требований автомобилей GM и Opel с бензиновыми двигателями. Частично и другие изготовители автомобилей, такие как Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota и т.д., требуют смазочный материал этой спецификации в различных типах автомобилей.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20967 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	20968 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20969 BOOKLET
60 л бочка из черной пластины	20950 D-GB

Информация к продукту

Special Tec DX1 5W-30

PI 44/07/13/2022



Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины 20951
D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.