



## Описание

Малозольное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Благодаря превосходным очищающим и грязеудерживающим свойствам отлично защищает двигатель от износа и отложений сажи, а также значительно продлевает его чистоту. Оптимально защищает от эффектов LSPI (Low Speed Pre-Ignition - преждевременное зажигание на низких оборотах). Превосходно подходит для автомобилей с бензиновыми и дизельными сажевыми фильтрами. Продлевает срок службы двигателя.

## Свойства

- превосходное поведение при высоком давлении и сопротивление износу
- оптимальная защита от эффекта преждевременного воспламенения (LSPI)
- отличные чистящие свойства и способность препятствовать образованию отложений
- превосходная чистота двигателя
- подходит для бензиновых и дизельных сажевых фильтров
- высокая стабильность
- огромная экономия топлива
- быстро смазывает
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами

## Спецификации / допуски

ACEA C3 • API SP

**Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:**

Stellantis FPW9.55535/03 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2297

## Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	70,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	11,8 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при -30 °C (CCS)	< 60000 мПа•с ASTM D5293
Вязкость при -35 °C (MRV)	≤ 6600 мПа•с ASTM D4684

## Технические данные

Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	8,5 % CEC-L-40-A-93
Общее щёлочное число	9,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	≤ 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

## Сфера применения

В первую очередь для различных бензиновых и дизельных автомобилей концерна Stellantis, таких как Citroën, DS, Fiat, Jeep, Opel и Peugeot, а также Toyota с двигателями PSA. Смазочный материал данной спецификации предписывается для бензиновых двигателей EB2, таких как EB2 Turbo Gen1, Gen2 (1,2 л PureTech) и EB NA Gen1, Gen2 (атмосферные двигатели), но не для двигателей EB2 Turbo Gen3. Для дизельных двигателей требуется смазочный материал данной спецификации для DV5Rx (1,5 л BlueHDi), DW12RUx и DW10Fx. Кроме того, может использоваться для автомобилей производителей, которые требуют масло данной спецификации.

## Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля.

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	23165 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK
--------------------------	--

## Top Tec 6320 5W-30

### Имеющиеся упаковки

4 л пластиковая канистра	23166 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK
5 л пластиковая канистра	23167 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK
20 л пластиковая канистра	23160 DE-EN-ES-IT-PT
20 л Bag-in-Box	23168 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK
60 л бочка из черной пластины	23161 DE-EN
205 л бочка из черной пластины	23164 DE-EN

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**