**ОПИСАНИЕ** Антикор для днища кузова битум/смола, цвет черный - это тиксотропная смесь битумов, синтетических смол, растворителей и специальных ингибиторов. После испарения остается вязкая, эластичная пленка, защищающая от воздействия окружающей среды и коррозии под воздействием рассыпной соли. Средство для защиты днища, цвет черный, обладает хорошими антикоррозионными свойствами. Продукт тиксотропный и поэтому наносится без образования капель. Это позволяет наносить толстый слой за одну рабочую операцию.

**СВОЙСТВА** - для защиты нижней части автомобиля

- устойчивая защита от биения камнем

* высокая устойчивость к истиранию
* для защиты краски в колесе после аварии
* устойчиво

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ХАРАКТЕРИСТИКИ** Основа : битумы / смолы

 Цвет : черный

 Состояние : жидкое

 Запах : характерный

 Рабочий газ : пропан/бутан

 Тип пленки : объемная

 Твердые частицы : 56 % +/- 2

 Устойчивость к коррозии

 Испытание солью ASTM B 117: 1000 часов

 Укрывистость : 2-3 м²/л

 Устойчивость : мин. 2 мм влажное состояние

 Толщина при нанесении

 по сырому : 400 – 500 мкм

 Время сушки : 2 часа

 Высыхание : 12 часов

 Температура для работы : 15°C – 25°C

 Термостойкость : -25°C - +100°C

 Повреждается морозом : нет

 Реком. температура хранения : 5°C - 25°C

 Срок хранения : 24 месяца

**ОБЛАСТИ** Средство для защиты днища, цвет черный, пригодно для покрытия

**ПРИМЕНЕНИЯ** необработанных и лакированных поверхностей на днище автомобиля, а также на колесах в целях ремонта или дополнения имеющегося покрытия.

 .../2

**ПРИМЕНЕНИЕ** Поверхности, подлежащие обработке средством для защиты днища, необходимо предварительно хорошо почистить. Необходимо удалить ржавчину. Поверхности должны быть сухими, без следов воска, грязи, смазки, а также максимально без пыли.

Работать с материалом лучше всего при комнатной температуре. Встряхните сильно баллончик. Как только шарик будет свободно перемещаться, продолжите встряхивать еще примерно 1 минуту. При распылении держите баллончик вертикально, распыляйте тонким слоем на расстоянии около 20-30 см. С увеличением толщины слоя увеличивается сопротивление к истиранию и защита от коррозии. Поэтому процесс распыления после короткого времени выдержки необходимо повторять от 1 до 2 раз. Во избежание подтеков спрей для защиты днища необходимо распылять в перекрестном направлении.

 **После использования клапан баллончика необходимо прочистить путем распыления вверх, пока не будет выходить только рабочий газ!**

Внимание

 Не распыляйте на подвижные и подверженные тепловым нагрузкам детали как шарниры, двигатель, редуктор, карданный вал, выхлопная труба, катализатор и тормозная система.

 **Нельзя наносить лак!**

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** 500 мл Аэрозоль Артикул 8056 / 6111

 1 л Артикул 8057 / 6112

# Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.