



Описание

Синтетическое высокопроизводительное моторное масло. При любых условиях эксплуатации обеспечивается максимум мощности, смазки, защиты от износа и чистоты двигателя. Обеспечивает отличные показатели трения, незначительное дымообразование и тем самым существенно повышает удовольствие от езды. Испытано с катализатором. Испытано на гонках.

Свойства

- термически высокостабильно
- безостаточное сгорание
- высокая защита от износа
- самосмешиваемо
- предотвращает возникновение отложений
- хорошая защита от коррозии

Спецификации / допуски

API TC • Husqvarna • ISO L-EGD • JASO FD

Технические данные

| | |
|------------------------|--|
| Плотность при 15°C | 0,875 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 50 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 9,1 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Индекс вязкости | 165 DIN ISO 2909 |
| Температура застывания | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Температура вспышки | 98 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 2,3 мг КОН/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 0,15 г/100г DIN 51575 |
| Цвет / внешний вид | red |

Сфера применения

Для 2-тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением как с отдельной, так и со смазкой топливно-масляной смесью. Особо подходит для спортивного применения. Самосмешивающаяся. Пропорция смешивания до 1:100 в соответствии с инструкцией производителя.

Применение

При смазке топливно-масляной смесью залить содержимое банки в топливный бак и дозаправить топливо в зависимости от пропорции смеси. Смешивание происходит самостоятельно. При

раздельной системе смазки залить содержимое банки в масляный бак. Масло примешивается в топливо с помощью дозирующего устройства.

Имеющиеся упаковки

| | |
|---------------------------|-------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 1053 D-BOOKLET |
| 20 л пластиковая канистра | 1054 D-GB |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.