



### Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами. Разработано специально для требований дизельных и отдельных бензиновых двигателей Ford. Обеспечивает высокую чистоту двигателя и превосходную защиту двигателя благодаря специальной технологии защиты от износа. Обеспечивает минимальное трение и максимальную экономию топлива. Благодаря ярко выраженной адгезии к металлической поверхности прекрасно подходит для автомобилей со стартстопной автоматикой. Благодаря низкой вязкости масло максимально быстро подается в двигатель при холодном запуске. Отвечает требованиям, которые предъявляются к двигателям с турбонаддувом и современными системами нейтрализации ОГ типа катализаторов и сажевых фильтров.

### Свойства

- высочайшая экономия топлива
- отличная защита от износа
- оптимально подходит для стартстопной автоматки
- превосходное поведение при холодном старте
- высокая устойчивость к старению
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- пригодно к применению с сажевыми фильтрами
- быстрая прокачка при низких температурах

### Спецификации / допуски

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

**Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:**

IVECO 18-1811 SC1 LV

### Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,85 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	49 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	9,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684

### Технические данные

Вязкость при -35 °C (CCS)	< 6200 мПа•с ASTM D 5293
HTHS при 150 °C	> 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Индекс вязкости	185 DIN ISO 2909
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % ASTM 5800B
Общее щёлочное число	7,7 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
Масляная основа	Advanced Full Synthetic

### Сфера применения

Всесезонное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами. Смазочный материал данной спецификации требуется для дизельных автомобилей Ford TDCi с 2014 модельного года и для отдельных двигателей EcoBoost (2.3/2.7/3.0), а также для двигателя TI-VCT (5.0). Испытано с турбонагнетателем, катализатором и сажевым фильтром.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8902 BOOKLET
--------------------------	-----------------

# Информация к продукту

## Special Tec F 0W-30

PI 40/11/14/2024



### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	8903 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	20724 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	20725 D-GB
205 л бочка из черной пластины	20726 D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**