



### Описание

Современное моторное масло легкого движения премиум- класса специально для всесезонной эксплуатации азиатских и американских автомобилей. Создано на основе HC-синтетических базовых масел в сочетании с самыми современными присадками, что гарантирует исключительную защиту от износа, низкое потребление топлива, чистоту двигателя и мгновенное поступление смазки при пуске двигателя.

### Свойства

- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- лёгкий ход мотора
- долгий срок жизни мотора
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- отличное поведение при (высоких) температурах
- высокая надежность смазки
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ

### Спецификации / допуски

API SQ • ILSAC GF-7A

**Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	0W-20 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,845 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	44,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	8,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684

### Технические данные

Вязкость при -35 °C (CCS)	≤ 6200 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	≥ 2,6 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	8,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Сфера применения

Оптимально подходит для современных азиатских и американских бензиновых двигателей. Специально для повышенных интервалов смены масла и высоких требований двигателя.

### Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	6738 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	9705 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

### Имеющиеся упаковки

5 л пластиковая канистра	6739	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 л пластиковая канистра	8071	DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	8072	DE-EN
205 л бочка из черной пластины	8067	DE-EN

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**