

Traktoröl STOU 10W-40

Описание

Универсальное тракторное масло (STOU = Super Tractor Oil Universal) специально предназначено для сельскохозяйственной техники и удовлетворяет основным требованиям, предъявляемым к моторным маслам, маслам для трансмиссии, гидравлике, турбосцеплениям, редукторам, а также «мокрым» тормозам.

Свойства

- высокая защита от износа
- высокий приём давления
- великолепная стабильность масляной пленки
- хорошее поведение при холодном старте
- гарантирует легкое переключение
- универсально применимо
- рационализирует складирование
- нет опасности перепутать со сходным сортом
- пригодно к смешиванию с другими универсальными тракторными маслами

допуски

ACEA E2 • ACEA E3 • Allison C4 • API CF-4 • API CG-4 • API SF • API GL4 • Caterpillar TO-2 • Ford New Holland M2C 84-A • Ford New Holland M2C 159-B • Ford New Holland M2C 159-C • Mack EO-K • Mack EO-K2 • MIL-L 2104 D • MIL-L 2105 • MIL-L 46152 B • ZF TE-ML 06B • ZF TE-ML 07B

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Case (IHC) B6 • David Brown • Fendt • John Deere J27 • KHD • Massey-Ferguson M1139 • Massey-Ferguson M1144 • Massey-Ferguson M1145 • MB 227.1 • MB 228.1 • Steyr

Технические данные

Класс вязкости SAE	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	92 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM D 5293
Индекс вязкости	156 DIN ISO 2909



Технические данные

Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,6 g/100g DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Сфера применения

Универсальное масло для трансмиссионных приводов, двигателя, гидравлики, «мокрых» тормозов в высоконагруженных тракторах.

Применение

Необходимо соблюдать требования производителей тракторов. Смешивается с обычными моторными маслами. Наиболее эффективно применение в несмешанном виде.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	4722 D-GB
60 л жестяная бочка	4703 D-GB
205 л жестяная бочка	4704 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.