

### Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса. Для бензиновых и дизельных двигателей с сажевым фильтром и газотурбонаддувом и без них. Комбинация синтетических базовых масел и специальных присадок обеспечивает оптимальную защиту от износа, снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой масляной смазке двигателя. Могут реализовываться интервалы замены масла до 40000 км в зависимости от предписаний изготовителей. Также прекрасно подходит для применения в легковых автомобилях, работающих на газе (CNG/LPG).

### Свойства

- высокая надежность смазки
- высокая стабильность
- особо пригодно для автомобилей с сажевым фильтром
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- превосходная чистота двигателя
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- оптимальная стабильность к старению
- быстрая прокачка при низких температурах
- отличная защита от износа
- долгий срок жизни мотора
- отличное поведение при (высоких) температурах
- лёгкий ход мотора

### Спецификации / допуски

ACEA C3 • API SM • API CF

**Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:**

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Ford WSS-M2C 917-A  
• MB 229.51 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025  
• VW 505 00 • VW 505 01

### Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,845 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	74,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042

### Технические данные

Вязкость при 100°C	12,0 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	160 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	6,0 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	240 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,80 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	2,5 DIN 51578

### Сфера применения

Оптимально подходит для самых современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанной технологией, Valvetronic и турбонаддувом, а также с охлаждением наддувочного воздуха и без него. Специально разработано для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20957	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	20958	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	20959	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 л бочка из черной пластины	9093	DE-EN
205 л бочка из черной пластины	9079	DE-EN

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**