

Описание

Литиевая консистентная смазка с мыльным загустителем, изготовленная на основе тщательно подобранного сырья и присадок. Отличается оптимальной смазочной способностью, водостойкостью, прочностью сцепления и высокой прочностью на сжатие. Маркировка согласно DIN 51502 K00K-40.

Свойства

- превосходно держится
- хорошая водоупорность
- снижает износ до минимума
- отличная смазывающая способность

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

DTFR 33B100 (264.0) • MAN 283 Li • Willy Vogel

Технические данные

Краткое обозначение	K00/000K-40 DIN 51502
Диапазон температур	-40 bis +120
Класс NLGI	00/000 DIN 51818
Вид замыливания	Lithiumseife
Пенетрация качения	400-460 1/10 мм DIN ISO 2137
Точка каплепадения	165 °C DIN ISO 2176
Цвет / внешний вид	grün
Гидравлическое давление при -40°C	<1400 мбар DIN 51805
Коррозия по методике EMCOR	0/0 DIN 51802
Коррозия меди спустя 24 часа при 100°C	1 b DIN 51811
Поведение в воде	1-90 DIN 51807 Teil 1
базовое масло	Mineralöl
Вязкость при 40°C	45,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Температура вспышки	184 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016



Сфера применения

Специально предназначена для централизованных смазочных систем грузовых автомобилей. Как предусмотрено для полужидких смазок, необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей трансмиссионных механизмов и подшипников.

Применение

Применение по аналогии с полужидкими смазками. Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей трансмиссионных механизмов и подшипников. Рекомендована для централизованных смазочных систем грузовых автомобилей.

Имеющиеся упаковки

5 кг пластиковое ведро	4714 D-GB
25 кг пластиковое ведро	4715 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.