

Описание

Высокоэффективное моторное масло на основе отборных минеральных масел. Заботится об оптимальной мощности и защищает двигатель при всех условиях эксплуатации. Разумеется, обеспечивает надежную смазку, оптимальное шумоглушение и низкий уровень износа. Испытано с катализатором.

Свойства

- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- высокая стабильность
- проверенно на катализаторах
- высокая защита от износа
- оптимальная стабильность к старению
- низкие потери на испарение
- оптимальная смазка в экстремальных условиях применения
- гарантирует низкое потребление масла

Спецификации

API SL • JASO MA2

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	10W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,860 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	89,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	13,6 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -15°C (CCS)	<= 7000 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	155 DIN ISO 2909
Температура застывания	-36 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	6,4 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049



Сфера применения

Разработано для четырехтактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, которые подвергаются нормальным и повышенным условиям эксплуатации.

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации изготовителей двигателей.

Указание: Оптимальная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра 1618
D-BOOKLET

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.