**ОПИСАНИЕ** Современное высокопроизводительное моторное масло на базе НС-синтеза и пакета присадок новейшей разработки, гарантирует чистоту двигателя и отличную защиту от износа. Высокая концентрация антикоррозионных компонентов оптимально защищают конструктивные элементы двигателя. Выполняет требования основных производителей двигателей. Протестировано на совместимость с катализаторами и турбонагнетателями.

**СВОЙСТВА** - высокая защита от износа

* чистота двигателя
* быстрая прокачка по масляной системе
* отличная антикоррозионная защита
* уверенный холодный запуск
* протестировано на катализаторах и системах турбонаддува

Соответствует и выполняет следующие требования и спецификации:

API SL/CI-4

ACEA A3/B4/E7  
 Volvo VDS-3  
 MAN M 3275-1  
 MTU Typ 2

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс SAE | : | 10W-40 SAE J300 |
| Плотность при 15°С | : | 0,875 г\см³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | : | 95,0 мм²\с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | : | 14,5 мм²\с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -30°C (MRV) | : | < 60000 мПа\с ASTM D4684 |
| Вязкость при -25°C (CCS) | : | <= 7000 мПа\с ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | : | 160 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150°C | : | >= 3,5 мПа\с ASTM D5481 |
| Температура застывания | : | -33 °С DIN ISO 3016 |
| Испаряемость NOACK | : | 13,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | : | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Щелочное число | : | 10,5 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зольность | : | 1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по ASTM | : | L4 DIN ISO 2049 |

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Для всех бензиновых двигателей и дизельных двигателей в морской области.

Особенно предназначено для лодочных моторов с высокими моторными требованиям. Специально предназначено для моторов Volvo Penta.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Обращайте внимание на предписания изготовителей двигателей.

**ФАСОВКА** Marine Motoroil 10W-40 1 л Артикул 25012

5 л Артикул 25013

60 л Артикул 25014

PI 1/15/03/2016