**ОПИСАНИЕ** Современное антифрикционное моторное масло для всесезонного использования в бензиновых и дизельных автомобилях, оборудованных и необорудованных сажевыми фильтрами (DPF), и турбонаддувом. Комбинация полностью синтетического (100% ПАО), базового масла и новейших присадок гарантируют моторное масло с очень высокой защитой от износа, экономию топлива и масла, одномоментное возникновение давления масла при запуске двигателя. Возможно реализовать интервалы замены до 40 000 км, в зависимости от рекомендаций производителя автомобиля. Может использоваться в легковых автомобилях, переоборудованных под использование сжиженного или природного газа (CNG\LPG).

**СВОЙСТВА** - легкий ход мотора

 - продлевает ресурс мотора за счет снижения износа

 - оптимальное давление масла на любых оборотах двигателя

 - высокая смазывающая способность при высоких температурах

 - высокая термоокислительная стабильность и стабильность к старению

 - максимальная чистота двигателя

 - протестировано на совместимость с катализаторами и турбонаддувом

 - оптимально для транспортных средств с сажевыми фильтрами

 - смешивается и совместимо с моторными маслами аналогичных классификаций

 **Спецификации и допуски:** ACEA C3 **●** API SM **●** API CF

 **LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где**  **прописаны следующие спецификации:**

 ACEA A3 **●** ACEA B4 **●** BMW Longlife-04 **●** Ford WSSM2C 917-A **●** GM dexos2∙**●**

 MB 229.51 **●** Opel GM-LLA-025 **●** Opel GM-LL-B-025 **●** VW 502 00 **●** VW 505 00 **●**

 VW 505 01

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

 Класс вязкости : 5W-30 SAE J300

 Плотность при +15 °C : 0,845 g/cm³ DIN 51757

 Вязкость при +40°C : 66,5 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при +100°C : 11,6 mm²/s ASTM D 7042-04

 Вязкость при -35°C (MRV) : < 60000 мПас ASTM D 4684

 Вязкость при -30°C (CCS) :<= 6600 мПас ASTM D 5293

 Индекс вязкости : 171 DIN ISO 2909

 HTHS при 150°C :>= 3,5 мПас ASTM D 5481

 Температура замерзания : - 45 °C DIN ISO 3016

 Испаряемость (Noack) :7,4 % CEC-L-40-A-93

 Температура вспышки : 240 °C DIN ISO 2592

 Щелочное число : 7,3 мг KOH/г DIN ISO 3771 Сульфатная зольность : <= 0,8 г/100г DIN 51575

 Цвет (ASTM) : L 2,5 DIN ISO 2049

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей, многоклапанных с системами регулировки фаз ГРМ, с турбонаддувом, интеркулером и без них. Специально адаптировано для увеличенных интервалов замены.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Соблюдайте инструкции автопроизводителей. Оптимальная эффективность,

 достигается при использовании чистого, несмешанного продукта.

**ТАРА ДЛЯ**

**ПОСТАВКИ** Synthoil High Tech 5W-30 1л № продукта 9075

 4л № продукта 9076

 5л № продукта 9077

 60л № продукта 9093

 60л № продукта 22004**\***

 205л № продукта 9079

**\*Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**

PI 10/01/11/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно**

**доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных**

**материалов без предоставления гарантий.**