**ОПИСАНИЕ** Современное антифрикционное моторное масло На базе НС-синтетической технологии, специфически сформулированное для использования на водной технике и улучшенной антикоррозионной защитой. Оптимально защищает от износа. Превышает требования ведущих производителей двигателей. Можно использовать в гарантийный срок эксплуатации, в случае если изготовитель требует омологацию NMMA FC-W®.

**СВОЙСТВА** - быстрое поступление к трущимся деталям

* отличная защита от износа
* отличная антикоррозионная защита
* высокая стойкость к старению
* хорошая антиокислительная стабильность
* быстрый холодный запуск

Соответствует и выполняет следующие требования и спецификации:

API SL  
NMMA (National Marine Manufacturers Association)   
FC-W®

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Класс SAE | : | 10W-30 SAE J300 |
| Плотность при 15°С | : | 0,865 г\см³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | : | 73 мм²\с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | : | 14,5 мм²\с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -30°C (MRV) | : | < 60000 мПа\с ASTM D4684 |
| Вязкость при -25°C (CCS) | : | <= 7000 мПа\с ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | : | 146 DIN ISO 2909 |
| Температура застывания | : | >-33 °С DIN ISO 3016 |
| HTHS при 150°C | : | >= 3,5 мПа\с ASTM D5481 |
| Испаряемость NOACK | : | 12,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | : | 226 °C DIN ISO 2592 |
| Щелочное число | : | 7 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зольность | : | 1,0 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по ASTM | : | L2 DIN ISO 2049 |

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Высокопроизводительное антифрикционное моторное масло для подвесных лодочных моторов.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Обращайте внимание на предписания изготовителей двигателей.

**ФАСОВКА**

1 л Артикул 25022  
 5 л Артикул 25023  
 20 л Артикул 25024  
 60 л Артикул 25025

PI 1/15/03/2016