**ОПИСАНИЕ** Гидравлическая жидкость, разработанная специально по высоким требованиям Даймлера. Lenkgetriebe-OI 3100 может использоваться как в чисто механических редукторах рулевого управления, так и в рулевых приводах с сервомеханизмом большинства транспортных средств Мерседес Бенц. Современные базовые масла и комплекс присадок обеспечивают нужную вязкость и коэффициент трения, отличную защиту от износа, высокую тепловую и антиокислительную стабильность, а также отличную коррозионную стойкость. Lenkgetriebe-OI 3100 имеет отличные низкотемпературные характеристики.

**СВОЙСТВА** - высокий индекс вязкости

- очень высокая тепловая стабильность

- лучшие низкотемпературные свойства

- оптимальная стабильность к старению и химическая стойкость

- обеспечивает минимальный износ

- адаптивный коэффициент трения

- отличная антикоррозийная защита

- универсально применима

**Допуски и спецификации**

Dexron II D  
MB-Approval 236.3

**LIQUI MOLY рекомендует этот продукт дополнительно для транспортных средств, для которых требуют следующих спецификации:**

VW G 009 300

ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11, 17C, 14A

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ** Плотность при +15°C : 0,865 g/cm³ DIN 51757

Вязкость приi +40°C : 33,0 mm²/s DIN 51562

Вязкость при +100°C : 6,65 mm²/s DIN 51562

Индекс вязкости : 163 DIN ISO 2909

Температура вспышки : 198 °C DIN ISO 2592

Температура застывания : -36 °C DIN ISO 3016

Вязкость – 40°C : <= 40000 mPa/s DIN 51389

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Для использование в механических управлениях и в рулевых приводах с сервомеханизмом.

**ПРИМЕНЕНИЕ** Нужно обращать внимание на инструкции производителей агрегатов или рекомендации автомобильных производителей. Lenkgetriebe-OiI 3100 подходит также для доливки в системы, для которых действуют спецификации ATF-масел. Оптимальная эффективность гарантируется только в чистом, несмешанном состоянии продукта.

**ФАСОВКА** Lenkgetriebe-OiI 31001 л. Артикул 1145