

## Описание

Hochleistungs-Getriebeöl 75W-80 современное трансмиссионное масло для высоконагруженных механических коробок передач и приводов, в которых необходимо применение смазочных материалов класса API GL3+ (GL3/4). Высококачественные базовые масла полученные с применением синтетических технологий и современный пакет присадок обеспечивают оптимальное смазывание всех элементов приводов при самых экстремальных условиях эксплуатации и позволяют увеличить интервал смены масла до 320 000 км. Благодаря малой вязкости масла при низких температурах им легко можно заменить часто используемые сезонные масла, применение которых часто вызывает трудности при переключении передач, особенно при низких температурах окружающего воздуха.

## Свойства

- снижает силу, нужную для переключения
- для экстремально долгих интервалах смены масла
- отличная защита от коррозии
- отличная защита от износа
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- снижает уровень шума трансмиссии
- очень хорошая совместимость с уплотнениями
- высокий приём давления

## допуски

API GL3+

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

DAF • Eaton Extended Drain (300.000 km) • IVECO • MAN 341 Typ E3 • MAN 341 Typ Z3 • Renault Trucks • Volvo 97305 • ZF TE-ML 02D • ZF TE-ML 08

## Технические данные

|   |   |
|---|---|
| Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла) | 75W-80<br>SAE J306                        |
| Плотность при 15°C                                  | 0,86 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757       |
| Вязкость при 40°C                                   | 55,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                                  | 9,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при -40 °C (Брукфилд)                      | <= 150000 mPas<br>ASTM D 2983-09          |



## Технические данные

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| Индекс вязкости        | 154<br>DIN ISO 2909    |
| Температура застывания | -42 °C<br>DIN ISO 3016 |
| Температура вспышки    | 240 °C<br>DIN ISO 2592 |
| Цвет по шкале (ASTM)   | L 1,5<br>DIN ISO 2049  |

## Сфера применения

Для экстремально высоконагруженных механических, вспомогательных коробок передач, систем с разнесенной компоновкой, в которых требуется смазочные материал этого класса по уровню эксплуатационных свойств.

## Применение

Необходимо соблюдать предписания изготовителей транспортных средств, коробок передач. Может смешиваться с остаточным количеством минерального масла, которое остается при замене масла в коробке передач/главной передаче.

## Имеющиеся упаковки

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| 500 мл пластиковый баллончик | 4426<br>D-GB-I-E-P |
| 1 л пластиковый баллончик    | 4427<br>D-GB-I-E-P |
| 20 л пластиковая канистра    | 4428<br>D-GB-I-E-P |
| 60 л жестяная бочка          | 4429<br>D-GB       |
| 205 л жестяная бочка         | 4018<br>D-GB       |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**