|  |  |
| --- | --- |
| **ОПИСАНИЕ** | Средство «Восковая антикоррозионная защита» - это жидкость для нанесения покрытия, защищающего от коррозии; основа: воск, эфиры, смолы, растворители и специальные ингибиторы. Благодаря превосходной текучести, средство хорошо проникает в полости (например, пустоты в сварных швах), требующие защиты от коррозии. Пленка, образующаяся после высыхания, обладает хорошей адгезией и антикоррозионными свойствами; распыляемая жидкость не слишком быстро вытекает из пустот в сварных швах. Средство применяется, в первую очередь, для консервации и профилактической защиты при ремонтах, а также для завершающей обработки поверхностей деталей автомобилей, строительных и сельскохозяйственных машин. |
| **СВОЙСТВА** | - отличается незначительным образованием тумана при распылении,- применяется при ремонте для защиты от брызг краски,- обладает хорошей текучестью,- создает превосходную защиту от коррозии. |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕДАННЫЕ** | Основа. Цвет Форма Запах Плотность при 20 СВязкость при 20 СТемпература воспламененияТемпература кипенияСодержание твердых частицВремя высыханияКоррозионная стойкость(испытания в распыляемой соленой среде, ASTM B 117)Температура ползучести сухой пленкиТемпература переработкиТемпературная стойкостьБоится ли морозаРекомендуемая температура храненияДлительность хранения | : воск/смолы: коричневый: жидкость: запах растворителя: 0,86 г/см3: 3750 мПа.с: 26 С: 135 С: 47 +/- 2 %: 2-3 часа: более 1000 часов: 80-90 С: 15-25 С: от - 30 до 90 С: нет: от 5 до 25 С24 месяца |
| **ОБЛАСТЬПРИМЕНЕНИЯ** | Для обработки днищ автомобилей и для специальной завершающей обработки всех защитных покрытий на основе ПВХ, ПВХ и воска, битума и каучука, каучука и смол.Средство может применяться также для обработки мест ходовой части, осей, подвески колес, пружин. Эти конструктивные части получают в результате обработки оптимальную антикоррозионную защиту. |
| **ПРИМЕНЕНИЕ** | Поверхности, подлежащие обработке средством для восковой антикоррозионной защиты, необходимо предварительно хорошо очистить. Ржавчина должна быть удалена. Поверхности должны быть сухими, свободными от грязи, жира и пыли.Средство для восковой антикоррозионной защиты можно наносить пистолетом-распылителем (Арт. № 6219) или пистолетом с сосудом сжатого воздуха (Арт. № 6220) при рабочем давлении воздуха примерно 3 Бар. Содержимое банки необходимо хорошо встряхнуть перед применением. На горизонтальные поверхности средство можно наносить за один раз. В зависимости от толщины наносимого слоя и погодных условий, автомобиль снова готов к работе через 2-3 часа. Окончательное высыхание средства достигается через 12-24 часа. Внимание!Средство для восковой антикоррозионной защиты не распылять на шарниры, выхлопную трубу, катализатор и тормозную систему!Засорившийся пистолет для распыления может быть причиной разрыва банки со средством!Необходимо соблюдать инструкцию по работе с пистолетом!После работы пистолет необходимо промыть предназначенным для этого растворителем! |
| ВИДЫ УПАКОВОК | Восковая антикоррозионная защита 1л банка Артикул № 6104 200 л Артикул № 6127Устройства для переработки- Пистолет-распылитель UBS Артикул № 6219- Пистолет с сосудом сжатого воздуха Артикул № 6220. |