|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ОПИСАНИЕ** | Средство «Восковая антикоррозионная защита» - это жидкость для нанесения покрытия, защищающего от коррозии; основа: воск, эфиры, смолы, растворители и специальные ингибиторы. Благодаря превосходной текучести, средство хорошо проникает в полости (например, пустоты в сварных швах), требующие защиты от коррозии. Пленка, образующаяся после высыхания, обладает хорошей адгезией и антикоррозионными свойствами; распыляемая жидкость не слишком быстро вытекает из пустот в сварных швах. Средство применяется, в первую очередь, для консервации и профилактической защиты при ремонтах, а также для завершающей обработки поверхностей деталей автомобилей, строительных и сельскохозяйственных машин. | |
| **СВОЙСТВА** | - отличается незначительным образованием тумана при распылении, - применяется при ремонте для защиты от брызг краски, - обладает хорошей текучестью, - создает превосходную защиту от коррозии. | |
| **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ** | Основа.  Цвет  Форма  Запах  Плотность при 20 С Вязкость при 20 С Температура воспламенения Температура кипения Содержание твердых частиц Время высыхания  Коррозионная стойкость (испытания в распыляемой соленой среде, ASTM B 117)  Температура ползучести сухой  пленки  Температура переработки  Температурная стойкость Боится ли мороза  Рекомендуемая температура хранения  Длительность хранения | : воск/смолы  : коричневый  : жидкость : запах растворителя  : 0,86 г/см3 : 3750 мПа.с : 26 С : 135 С  : 47 +/- 2 % : 2-3 часа  : более 1000 часов  : 80-90 С : 15-25 С : от - 30 до 90 С : нет  : от 5 до 25 С  24 месяца |
| **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ** | Для обработки днищ автомобилей и для специальной завершающей обработки всех защитных покрытий на основе ПВХ, ПВХ и воска, битума и каучука, каучука и смол.  Средство может применяться также для обработки мест ходовой части, осей, подвески колес, пружин. Эти конструктивные части получают в результате обработки оптимальную антикоррозионную защиту. | |
| **ПРИМЕНЕНИЕ** | Поверхности, подлежащие обработке средством для восковой антикоррозионной защиты, необходимо предварительно хорошо очистить. Ржавчина должна быть удалена. Поверхности должны быть сухими, свободными от грязи, жира и пыли.  Средство для восковой антикоррозионной защиты можно наносить пистолетом-распылителем (Арт. № 6219) или пистолетом с сосудом сжатого воздуха (Арт. № 6220) при рабочем давлении воздуха примерно 3 Бар. Содержимое банки необходимо хорошо встряхнуть перед применением. На горизонтальные поверхности средство можно наносить за один раз. В зависимости от толщины наносимого слоя и погодных условий, автомобиль снова готов к работе через 2-3 часа. Окончательное высыхание средства достигается через 12-24 часа.  Внимание!  Средство для восковой антикоррозионной защиты не распылять на шарниры, выхлопную трубу, катализатор и тормозную систему!  Засорившийся пистолет для распыления может быть причиной разрыва банки со средством!  Необходимо соблюдать инструкцию по работе с пистолетом!  После работы пистолет необходимо промыть предназначенным для этого растворителем! | |
| ВИДЫ  УПАКОВОК | Восковая антикоррозионная  защита 1л банка Артикул № 6104  200 л Артикул № 6127  Устройства для переработки  - Пистолет-распылитель UBS Артикул № 6219 - Пистолет с сосудом сжатого воздуха Артикул № 6220. | |