**Описание:** синтетическая смазка для приводов, мягкой консистенции, легко прокачивается. Обладает отличной адгезионной и смазывающей способностью. Отлично воспринимает давления благодаря наличию ЕР-присадок, снижает износ. Универсальное применение, снижает износ и уменьшает трение. Устойчива к старению, защищает от коррозии, имеет широкий температурный диапазон применения. Подходит для смазки пластмасс.

**Свойства:** - универсальное применение

- эффективно снижает трение и износ

- выдерживает высокие нагрузки

- устойчива к старению

- защищает от коррозии

- широкий температурный диапазон

- экономична в использовании

- хорошая совместимость с пластмассами

Соответствует немецкому индустриальному стандарту DIN 51502: KРНС2N-50

**Технические**

**данные:** Цвет : коричневый, серовато-бежевый

Основа : синтетические масла/ПАО

Загуститель : литьевое мыло

NLGI : 2 DIN 51818

Пенетрация : 265 – 295 1/10мм DIN 51 804

Температура

каплепадения : 198 ºС DIN ISO 2176

Температурный

диапазон : -50ºС +140 ºС

EMCOR-Тест : 0/0 (никакой коррозии) DIN 51 802

Способность к повреждению

пластмасс под давлением: POM/PA/PBT/PC  DIN 54852

Влияние на NBR-уплотнения: нейтрально

Стойкость к воде: 0 DIN 51807 Т1

Стойкость к соляным брызгам при 35 ºС: > 100h

**Применение:** обеспечивает смазывание высокоскоростных подшипников, шнеков и других промышленных приводов. Применяется для пар трения металл/пластик в коробках передач, а также для смазки оружейных механизмов и т.д. Не смешивать с другими смазочными материалами.

**Объем:** 370 г Art.-Nr. 3352

1 kg Art.-Nr. 4048

5 kg Art.-Nr. 4049

25 kg Art.-Nr. 4050

PI 09/06/14

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.**