

### Описание

Комбинация активных веществ с очищающими, диспергирующими, защитными и цетаноповышающими свойствами. Содержащийся улучшитель смазывающей способности придает дизельному топливу с малым содержанием серы достаточную смазывающую способность. Благодаря повышению воспламеняемости топливо в холодном состоянии лучше сгорает и в результате снижается загазованность выхлопными газами.

### Свойства

- сохраняет чистоту топливной системы
- для дизельного топлива с низким содержанием серы
- поддерживает форсунки в чистом состоянии
- проверенно на катализаторах
- предотвращает пригорание и засмоление дюзных иголок
- повышает цетановое число
- оптимизирует мощность мотора
- усиленный смазывающий эффект
- отличная чистота
- хорошая защита от коррозии
- гарантирует низкое потребление топлива
- высокая защита от износа
- предотвращает возникновение отложений

### Технические данные

База	additive mixture in liquid carrier
Цвет / внешний вид	light brown, clear
Класс VbF	A III
Температура вспышки	63 °C
Температура застывания	-36 °C
Форма	liquid
Запах	characteristic

### Сфера применения

Добавление к дизельному топливу для всех дизельных двигателей, в том числе специально для современных дизельных двигателей с высоким давлением, в легковых, грузовых автомобилях, тракторах, строительных машинах и стационарных двигателях. Прекрасно подходит для консервации двигателей при длительном выводе из эксплуатации в экстремальных условиях. Испытано с турбодвигателем.

### Применение

Повышение воспламеняемости, а также оптимизация смазочного эффекта благодаря улучшителям смазочных свойств обеспечивается



при постоянной добавке к дизельному топливу с малым содержанием серы. Банки объемом 250 мл достаточно на 75 л дизельного топлива. Дозировка: 1:300.

Для обеспечения чистоты форсунок и защиты от коррозии добавляется в дизельный бак через каждые 2000 км. пробега.

Канистры объемом 5 л и бочки объемом 50 л для грузовых автомобилей, экспедиторских организаций, автобусных предприятий и промышленности. Дозировка к дизельному топливу в соотношении 1:300.

При длительном простое и консервации двигателей добавить в дизельное топливо 1 %. Соблюдать предписания по консервации.

Можно добавлять в топливо в любое время, поскольку смешивание происходит естественным путем.

### Имеющиеся упаковки

250 мл жестяной баллончик	1991
	D-RUS-UA
50 л бочка из черной пластины	5145
	D-GB
205 л бочка из черной пластины	5146
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**