



Описание

Моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Отлично защищает от износа и снижает загустевание масла в результате внесения сажи. Гарантирует мощность двигателя, а также исправную работу сажевого фильтра (DPF) и максимальный срок его службы. Обеспечивает оптимальную эффективность даже при длительных интервалах замены масла (до 30 000 км). С пониженным содержанием серы для защиты окружающей среды и сажевого фильтра.

Свойства

- превосходная чистота двигателя
- лёгкий ход мотора
- проверено на катализаторах и турбонагнетателях
- высокая стабильность
- высокая надежность смазки
- долгий срок жизни мотора
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах

Спецификации / допуски

ACEA C3 • API SN • MB-Approval 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Технические данные

| | |
|--|---|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-40 SAE J300 |
| Плотность при 15°C | 0,855 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 88 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C | 14,3 мм ² /с ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при -35 °C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | ≤ 6600 мПа•с ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | 169 DIN ISO 2909 |

Технические данные

| | |
|---|------------------------------|
| HTHS при 150 °C | ≥ 3,5 мПа•с ASTM D5481 |
| Температура застывания | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 9,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | ≤ 0,8 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 2,5 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Для бензиновых и дизельных двигателей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro 4, Euro 5 и Euro 6 (включая технологию Common-Rail (общая напорная магистраль) и систему впрыска "насос-форсунка"). Особенно подходит для автомобилей, работающих на газе (сжатый природный газ/сжиженный нефтяной газ), и автомобилей с сажевым фильтром (DPF), в том числе после дооборудования. Испытано с турбодвигателем и катализатором.

Применение

Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля! Оптимальная эффективность возможна только при использовании чистого, несмешанного с другими, продукта.

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------|------------------|
| 1 л пластиковая канистра | 7500 D-RUS-UA |
| 4 л пластиковая канистра | 2195 BOOKLET |
| 4 л пластиковая канистра | 7547 D-RUS-UA |
| 5 л пластиковая канистра | 7501 D-RUS-UA |

Top Tec 4100 5W-40

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| 5 л пластиковая канистра | 9511 BOOKLET |
| 5 л пластиковая канистра | 39041 RUS-UA |
| 20 л пластиковая канистра | 3702 D-GB-I-E-P |
| 20 л Bag in Box | 21964 BOOKLET |
| 60 л бочка из черной пластины | 3703 D-GB |
| 205 л бочка из черной пластины | 3704 D-GB |
| 1.000 л контейнер | 3071 D-GB |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.