

Описание

Высококачественная специальная консистентная смазка. Добавление MoS2 обеспечивает выбранной базовой консистентной смазке превосходную смазывающую способность и свойства в напряженных режимах эксплуатации, которыми не обладают обычные консистентные смазки. Во время эксплуатации на местах скольжения образуется прочносцепленная, тончайшая пленка дисульфида молибдена, которая долгое время продолжает обладать смазочными свойствами и после полного прекращения подачи консистентной смазки. Невероятно долго сохраняет смазочные свойства, подходит для прокачки в централизованных системах смазки. Маркировка согласно DIN 51502 KPF2K-30.

Свойства

- повышает устойчивость работы
- отлично устойчива к холодной и горячей воде
- хорошая защита от коррозии
- пригодно к прокачке в системах центральной смазки
- экономично
- универсально применимо
- высокая устойчивость к старению
- высочайший приём давления
- отличная смазывающая способность
- характерное поведение при высоком давлении
- снижает трение и износ

Технические данные

Краткое обозначение	KPF2K-30 DIN 51502
Класс NLGI	2 DIN 51811
Вид замыливания	Lithiumseife
Пенетрация качения	265-295 1/10 мм DIN ISO 2137
Точка каплепадения	>180 °C DIN ISO 2176
Выделение масла в течении 18 часов при 40°C	2,8 % DIN 51817
Выделение масла в течении 7 дней при 40°C	8 % DIN 51817
Гидравлическое давление при -30°C	<1400 мбар DIN 51805
Коррозия по методике EMCOR	1/1 DIN 51802
Коррозия меди спустя 24 часа при 100°C	1 b DIN 51818



Технические данные

Поведение в воде	0-90 DIN 51807 Teil 1
VKA сила сварки	2800/3200 H DIN 51350 Teil 4
VKA износ	0,8 мм DIN 51350 Teil 5 Mineralöl
Вязкость при 40°C	110,0 мм ² /с ASTM D 7042-04
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Температура застывания	-24 °C DIN ISO 3016

Сфера применения

Для общего применения в экстремальных условиях. Предназначена для монтажа, технического обслуживания и ремонта транспортных средств, станков, строительных машин и прессов. Для смазки подшипников и шарниров, зубчатых валов, резьбовых соединений и направляющих, подверженных высоким нагрузкам. Подходит для карданных шарниров равных угловых скоростей.

Применение

Как у обычной консистентной смазки. Необходимо соблюдать предписания изготовителей подшипников.

Для использования емкостей различного размера LIQUI MOLY рекомендует следующее оборудование:

пластиковый картридж 400 г, ручной рычажный смазочный шприц для картриджей (арт. № 5310)

пластиковое ведро 25 кг, пневматическая система смазки для ведра на 25 кг (арт. № 7991)

Имеющиеся упаковки

Имеющиеся упаковки

100 г пластиковый тюбик	1987 D-RUS-UA
100 г пластиковый тюбик	3510 D
400 г пластиковая коробка	3520 D-GB-I-E-P
400 г пластиковая коробка	7574 D-RUS-UA
1 кг жестяной баллончик	3530 D-GB-I-E-P
5 кг пластиковое ведро	3540 D-GB
25 кг пластиковое ведро	3550 D-GB
180 кг бочка из черной пластины	2582 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.