

Leichtlauf HC7 5W-30

Описание

Современное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами высшего класса для всесезонного применения. Комбинация необычных базовых масел на основе гидрокрекинга и самой современной технологии присадок гарантирует получение моторного масла, которое снижает расход масла и топлива и заботится о быстрой смазке двигателя. Leichtlauf HC 7 великолепно подходит также для использования в легковых автомобилях, работающих на газе (CNG/LPG).

Свойства

- отличная защита от износа
- лёгкий ход мотора
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- превосходная чистота двигателя
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- оптимальное давление масла при всех условиях применения
- быстрая прокачка при низких температурах
- высокая надежность смазки
- превосходная устойчивость к старению
- долгий срок жизни мотора
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая стабильность

Спецификации / допуски

ACEA A3 • ACEA B4

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

API SP • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

Технические данные

| | |
|--|---------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 5W-30 SAE J 300 |
| Плотность при 15°C | 0,855 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 70,0 мм ² /с ASTM D7042 |
| Вязкость при 100°C | 11,8 мм ² /с ASTM D7042 |



Технические данные

| | |
|---|-------------------------------|
| Вязкость при -35 °C (MRV) | < 60000 мПа•с ASTM D4684 |
| Вязкость при -30 °C (CCS) | <= 6600 мПа•с ASTM D5293 |
| Индекс вязкости | 165 DIN ISO 2909 |
| HTHS при 150 °C | >= 3,5 мПа•с ASTM D5481 |
| Температура застывания | -36 °C DIN ISO 3016 |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 11,0 % CEC-L-40-A-93 |
| Температура вспышки | 230 °C DIN ISO 2592 |
| Общее щёлочное число | 11,0 мг КОН/г DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола | 1,0 -1,6 г/100г DIN 51575 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей с многоклапанными механизмами и турбонаддувом, а также с охлаждением нагнетаемого воздуха (LLK) и без него, а также для легковых автомобилей с эксплуатацией на газе (CNG/LPG). Особо пригодно для длительных межсервисных интервалов и высоких нагрузок на двигатель.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------|---|
| 1 л пластиковая канистра | 8541 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH |
|--------------------------|---|

Leichtlauf HC7 5W-30

Имеющиеся упаковки

| | | |
|--------------------------------|-------|--|
| 4 л пластиковая канистра | 8461 | AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 л пластиковая канистра | 8542 | AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 60 л бочка из черной пластины | 21268 | DE-EN |
| 205 л бочка из черной пластины | 21123 | DE-EN |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.