

## Описание

Высококачественное масло на основе отборных базовых масел, полученных по технологии HC-синтеза. Благодаря высокоеффективной комбинации присадок с улучшителями индекса вязкости с экстремальной сдвиговой стабильностью, современными присадками для защиты от износа, а также со стабилизатором трения достигается отличная эффективность сцепления. Разработано специально для требований коробок передач с двойным сцеплением (коробка передач DSG). В частности, подходит и для КПП с двойным сцеплением, которые обладают общим масляным картером для сцепления, синхронизации, набора шестерен и гидравлического управления.



## Свойства

- оптимальная стабильность к старению
- отличная защита от износа
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- отличная устойчивость к окисдации
- очень хорошие низкотемпературные свойства
- превосходная стабильность

## Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

## Технические данные

Плотность при 15°C	0,845 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	31,5 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042
Вязкость при 100°C	6,6 мм <sup>2</sup> /с ASTM D7042

## Технические данные

Вязкость при -40°C	<20000 мПа•с DIN 51398
Индекс вязкости	175 DIN ISO 2909
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	200 °C DIN ISO 2592
Цвет / внешний вид	yellowish

## Сфера применения

Универсальное трансмиссионное масло для коробок передач с двойным сцеплением. Соответствует требованиям многочисленных производителей автомобилей и трансмиссий, таких как BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler, коробка передач с сервоприводом переключения, Citroen DCS, Ford, коробка передач с сервоприводом переключения / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Skoda, Audi (DSG 6- и 7-ступенчатые), Volvo, коробка передач с сервоприводом переключения, ZF и т.д.

## Применение

Перед применением тщательно взболтать. Необходимо соблюдать спецификации и предписания изготовителя агрегата или же автомобиля. Не смешивать с маслами других спецификаций! Оптимальное действие только в несмешанном состоянии.

## Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик	3640 DE-EN-ES-IT-PT
5 л пластиковая канистра	20626 DE-EN-ES-IT-PT
20 л пластиковая канистра	3641 DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из черной пластины	3642 DE-EN

### Имеющиеся упаковки

205 л бочка из черной пластины 21613  
DE-EN

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**