



Описание

Синтетическое трансмиссионное масло с формулой TDL (total drive line). Превосходит высочайшие тестовые требования известных производителей автомобилей. Обеспечивает исправное функционирование агрегатов даже в самых суровых условиях эксплуатации и при значительных перепадах температур. Синтетические базовые масла обеспечивают отличную вязкостную и температурную стабильность, а также высокую нагружаемость и снижение износа.

Свойства

- снижает рабочие шумы
- высокий приём давления
- снижает износ до минимума
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений
- хорошие вязкостно-температурные свойства
- превосходная устойчивость к старению
- пригодно для ручных, гипоидных, трансаксельных и отборочных коробок

Спецификации / допуски

API GL4 • API GL5 • API MT-1 • DTFR 12B140 • MAN 341 Typ Z2 • MAN 342 Typ S1 • MB-Approval 235.8 • MB-Approval 235.9 • MIL-PRF 2105 E • Scania STO 2:0A FS • ZF TE-ML 02B • ZF TE-ML 05A • ZF TE-ML 12L • ZF TE-ML 12N • ZF TE-ML 16F • ZF TE-ML 17B • ZF TE-ML 19C • ZF TE-ML 21A • ZF approval number ZF001347

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

DFS 93K219.01 Detroit • DTFR 13B110 (235.11) • MAN 3343 Typ S • MAN 341 Typ E3 • MAN 342 Typ M3 • MB 235.8 • SAE J 2360 • Scania STO 1:0 • Volvo 97312 • ZF TE-ML 07A • ZF TE-ML 08 • ZF TE-ML 12B

Технические данные

| | |
|---|--|
| Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла) | 75W-90 SAE J306 |
| Плотность при 15°C | 0,870 г/см ³ DIN 51757 |
| Вязкость при 40°C | 106,0 мм ² /с ASTM D7042 |
| Вязкость при 100°C | 15,6 мм ² /с ASTM D7042 |
| Индекс вязкости | 157 DIN ISO 2909 |

Технические данные

| | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| Вязкость при -40 °C (Брукфилд) | <150000 мПа•с ASTM D2983 |
| Температура застывания | -51 °C DIN ISO 3016 |
| Температура вспышки | 200 °C DIN ISO 2592 |
| Цвет по шкале (ASTM) | L 1,5 DIN ISO 2049 |

Сфера применения

Для высоконагруженных трансмиссий, особенно для главных передач с гипоидным зацеплением для которых предписано применение трансмиссионных масел соответствующих классификации GL 4/5 по API, а также для в коробках передач с ручным управлением, а также в гипоидных, раздаточных передачах и отборах мощности.

Применение

Применять масло следует с учётом вязкости предписанной производителями передач. Смешивается со всеми высококачественными марочными маслами. Наиболее эффективно используются качества масла путём применения его в чистом не смешанном с другими маслами виде.

Имеющиеся упаковки

| | |
|--------------------------------|------------------------|
| 20 л пластиковая канистра | 1182 DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 л бочка из черной пластины | 1183 DE-EN |
| 205 л бочка из черной пластины | 1184 DE-EN |

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.