

Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами с низкой вязкостью, с высокой сдвиговой стабильностью. В комбинации с инновационной технологией присадок и специальной присадкой Molygen. Надежно препятствует образованию отложений, снижает потери двигателя на трение и оптимально защищает от износа. Это ведет к экономии топлива и увеличивает срок службы двигателя.



Свойства

- быстрая прокачка при низких температурах
- превосходная чистота двигателя
- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- отличная защита от износа
- снижает трение и износ
- проверено на катализаторах и турбонагнетателях
- отличная смазывающая устойчивость
- отличное поведение при (высоких) температурах

Фирма LIQUI MOLY рекомендует этот продукт для автомобилей или же агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных деталей:

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-01 (up to 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • GWM • HAVAL • MB 229.5 • Opel GM-LL-B-025 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J 300
Плотность при 15°C	0,850 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	90,0 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	170 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D 5481

Технические данные

Температура застывания	-39 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,0 % массы DIN 51581
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	11,3 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	1,0 - 1,6 г/100г DIN 51575
Цвет / внешний вид	green, fluorescent

Сфера применения

Оптимально для современных бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него. Для защиты и сохранения стоимости двигателя при длительных интервалах замены масла и высоких нагрузках.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготавителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Полная эффективность только в несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	8576 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 л пластиковая канистра	8578 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 л пластиковая канистра	8536 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая	21329
канистра	DE-EN-ES-IT-PT
60 л бочка из	9056
черной пластины	DE-EN
205 л бочка из	9057
черной пластины	DE-EN

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.