**ОПИСАНИЕ** Высокоэффективная очищающая и ухаживающая комбинация активных веществ для использования в 2 и 4-х тактных двигателях лодочной техники. Удаляет отложения на форсунках, впускных клапанах, свечах зажигания, камерах сгорания и предотвращает их повторное образование. Улучшает ход мотора. Устраняет проблемы со стартом и неравномерную работу двигателя. Защищает всю систему от износа, отложений и коррозии. Чистые двигатели расходуют меньше топлива и выбрасывают меньше вредных веществ.

**СВОЙСТВА** - защищает топливо от окисления и старения

* длительного действия
* с удобным дозатором
* простое использование

**ТЕХНИЧЕСКИЕ**

**ДАННЫЕ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| База | : | комбинация присадок в жидкости-носителе |
| Цвет | : | светло-желтый |
| Плотность при 15°C | : | 0,816 г/см³ |
| Форма | : | жидкость |
| Вязкость при 40°С | : | <7 мм²\с |
| VbF-Класс | : | A III |
| Запах | : | характерный |

**ОБЛАСТЬ**

**ПРИМЕНЕНИЯ** Для карбюраторных и инжекторных систем питания. Для добавления в бак при проблемах или профилактически.

**ПРИМЕНЕНИЕ** 500 мл достаточно для 250 литров бензина. Мерная емкость 25 мл смешивается с 12,5 литрами горючего.

**ФАСОВКА**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 500 мл. | флакон жестяной | Артикул | 25010 |  | D-F-I-E-NL |
| 500 мл. | флакон жестяной | Артикул | 25011 |  | GB-DK/N-FIN-S-RUS |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |